

Fedespedi Economic Outlook. 27

Quadrimestrale di informazione economica

Milano, giugno 2026

1. I dati macroeconomici Mondo, UE27/Euro zona

2. La situazione in Italia

3. L'export e l'import dell'Italia

4. Il traffico aereo cargo

5. Tendenze dello shipping internazionale

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

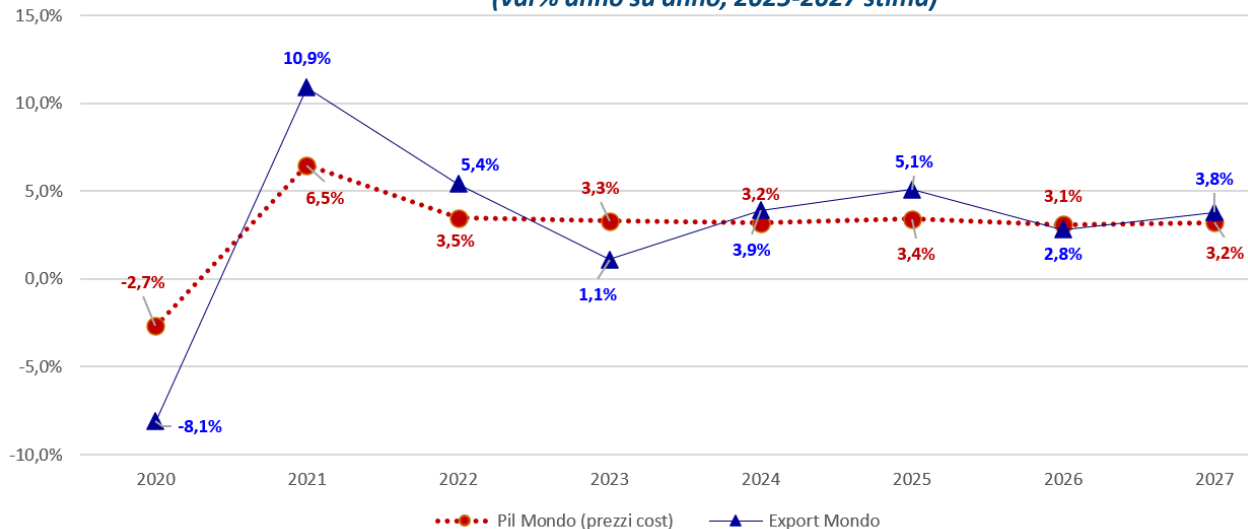
Le guerre in corso, sia quella ucraina, che dura ormai da quattro anni e di cui non si vede una soluzione a breve, sia quella in Medio Oriente tra Stati Uniti, Israele ed Iran, iniziata a fine febbraio di quest'anno, alla quale possiamo aggiungere quella di Israele nei confronti del Libano, hanno creato **scenari di assoluta imprevedibilità**.

Le conseguenze dell'aumento dei costi dell'energia, delle sanzioni imposte ai vari paesi belligeranti, ma soprattutto il clima di insicurezza che condiziona le scelte dei vari attori, siano essi imprese, che cittadini comuni, sono una **minaccia per lo sviluppo economico globale**.

In conseguenza di ciò i principali centri di ricerca e analisi (FMI, Banca Mondiale, World Economic Forum, ecc.) hanno ridimensionato le previsioni di crescita del Pil dell'anno in corso, facendo sempre presente che esse sono suscettibili di variazioni anche significative, in senso positivo, o negativo, in base all'andamento dei vari conflitti.

Ridimensionate anche le stime dell'andamento del **commercio internazionale**, che secondo il FMI crescerà nel 2026 del **+2,8%** contro il 5,1% del 2025.

Pil e export Mondo a prezzi costanti
(var% anno su anno, 2025-2027 stima)



Pil a prezzi costanti in alcuni paesi
(var% anno su anno)

	2025	2026	2027
Mondo	3,4	3,1	3,2
Unione Europea	1,5	1,1	1,4
Euro area	1,4	0,9	1,2
<i>Francia</i>	0,9	0,9	0,9
<i>Germania</i>	0,2	0,8	1,1
<i>Italia</i>	0,5	0,5	0,5
<i>Spagna</i>	2,8	2,1	1,8
Arabia Saudita	4,5	3,1	4,5
Brasile	2,3	1,9	2,0
Cina	5,0	4,4	4,0
Giappone	1,2	0,7	0,6
India	7,6	6,5	6,5
Messico	0,6	1,6	2,2
Regno Unito	1,3	0,8	1,3
Russia	1,0	1,1	1,1
Stati Uniti	2,1	2,3	2,1

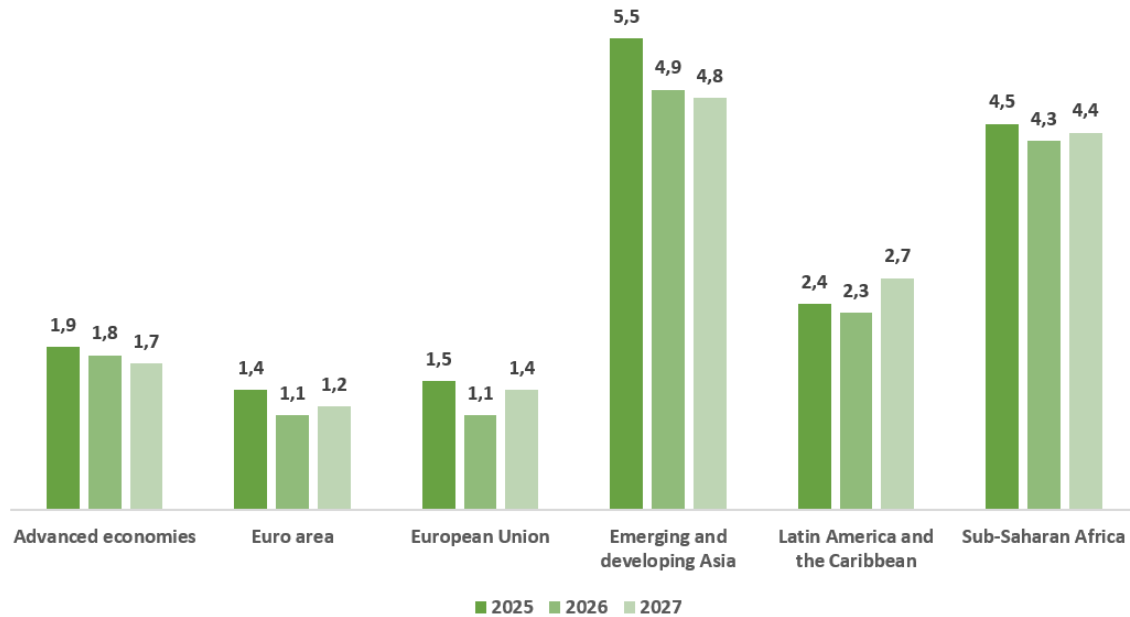
Fonte: FMI World Economic Outlook Update, aprile 2026, Commissione Europea.

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

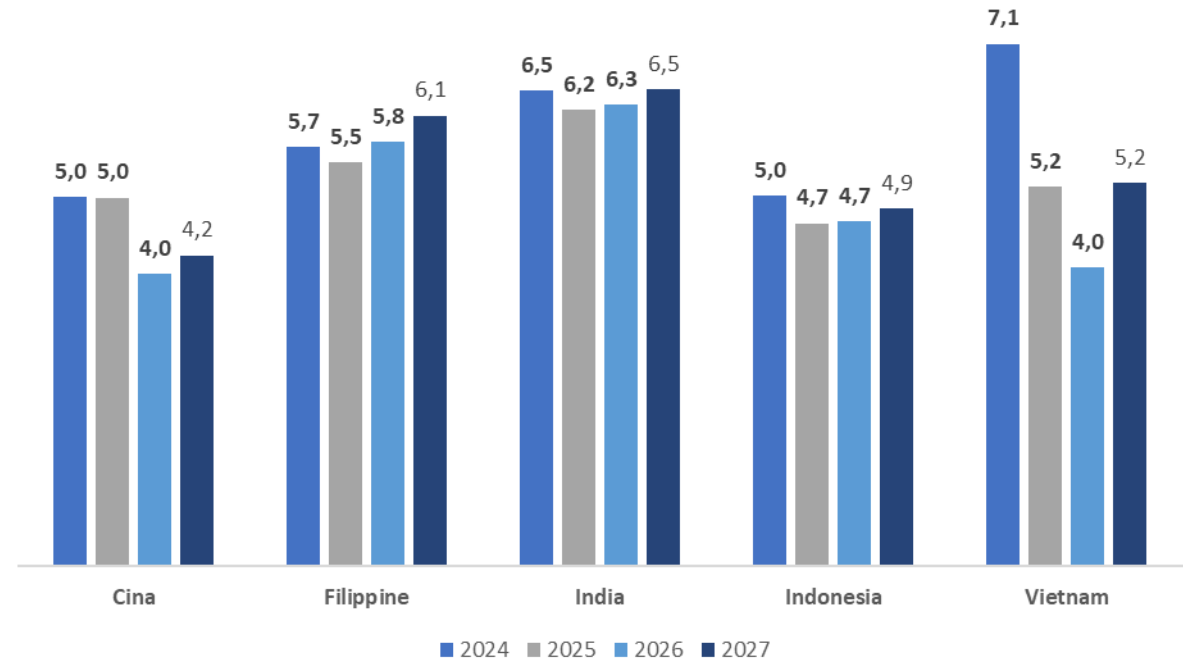
A livello globale, tra le aree geografiche **più dinamiche** quelle del **Far East**, i cui paesi, nonostante le difficoltà, sono cresciuti tutti nel 2025 (secondo le prime stime) a tassi superiori al 4%. In questo avvantaggiati dai buoni risultati del Pil della **Cina**, che ha chiuso con un incremento **(+5%)** superiore alle previsioni.

In crescita anche l'**Africa Sub-sahariana** (stima 2026= +4,3%) e l'**UE27** (stima 2026= +1,1%), anche se su valori nettamente più bassi.

Pil a prezzi costanti
(var% anno su anno)



Pil a prezzi costanti di alcuni paesi asiatici
(var% anno su anno)



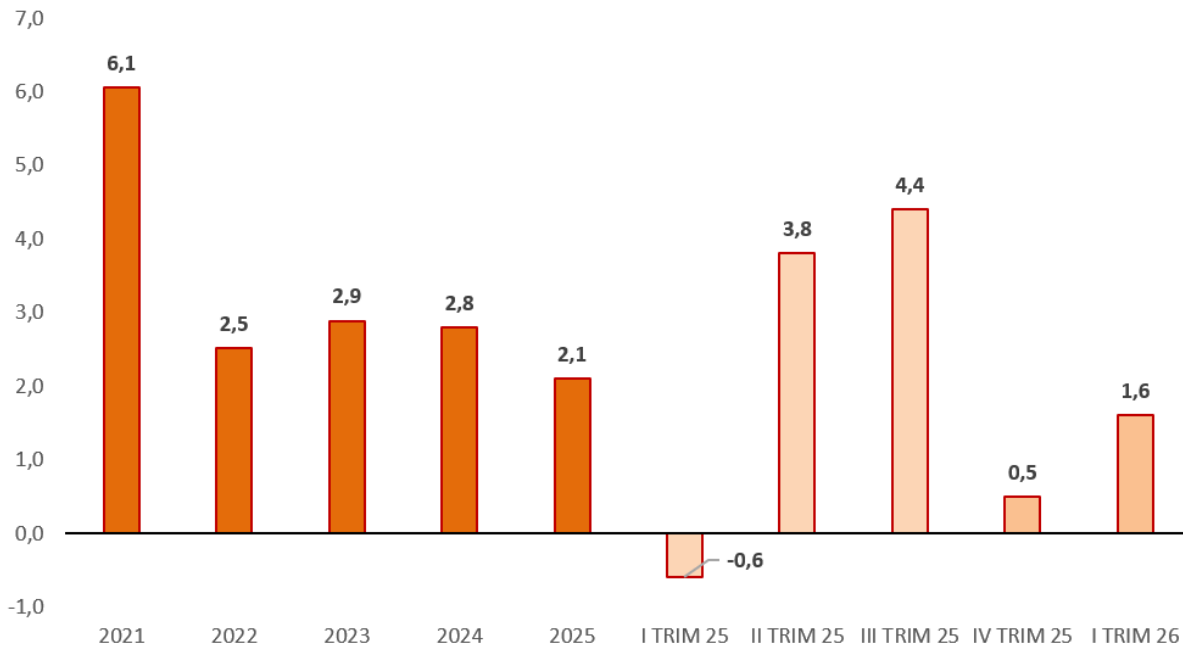
Fonte: FMI

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

Nel 1° trimestre del 2026 l'economia statunitense è cresciuta dell'**1,6%** rispetto allo stesso periodo del 2025, un segnale di ripresa dopo il modesto +0,5% dell'ultimo trimestre del 2025.

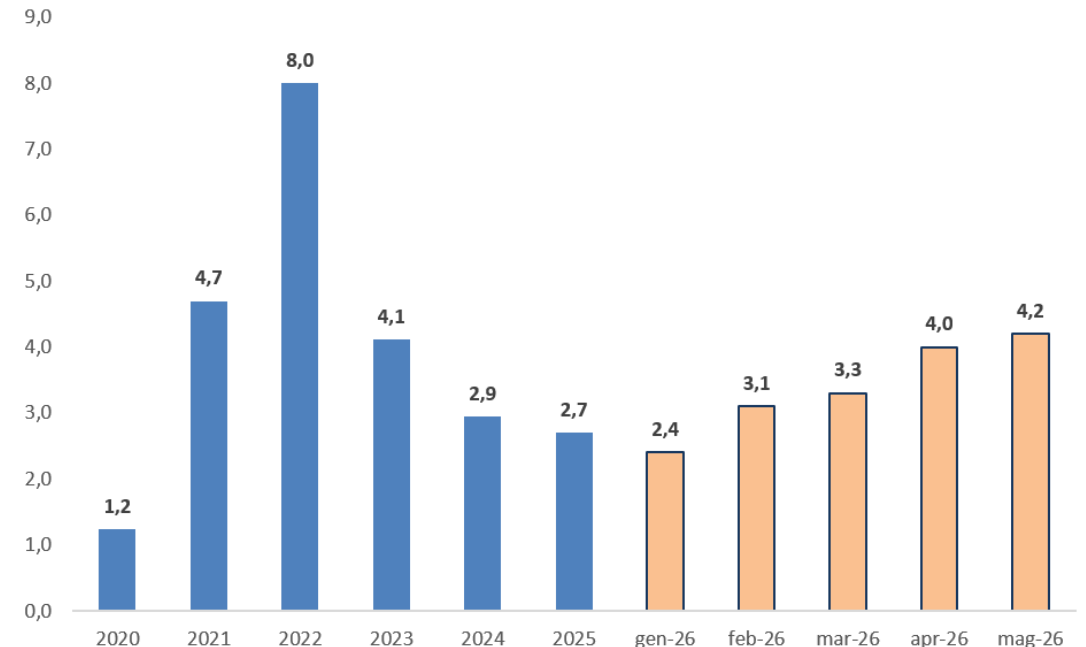
L'inflazione rimane un fattore di preoccupazione. Infatti, dopo la drastica flessione degli ultimi anni, nel corso del 2026 l'inflazione ha ripreso a correre velocemente, spinta soprattutto dall'aumento dei prezzi dei beni energetici, ma anche dalla politica daziaria dell'Amministrazione Trump.

USA: variazione del Pil a prezzi costanti
(var% anno su anno)



Fonte: US Department of Commerce - Bureau of Economic Analysis

USA: variazione dei prezzi al consumo
(var% anno su anno)

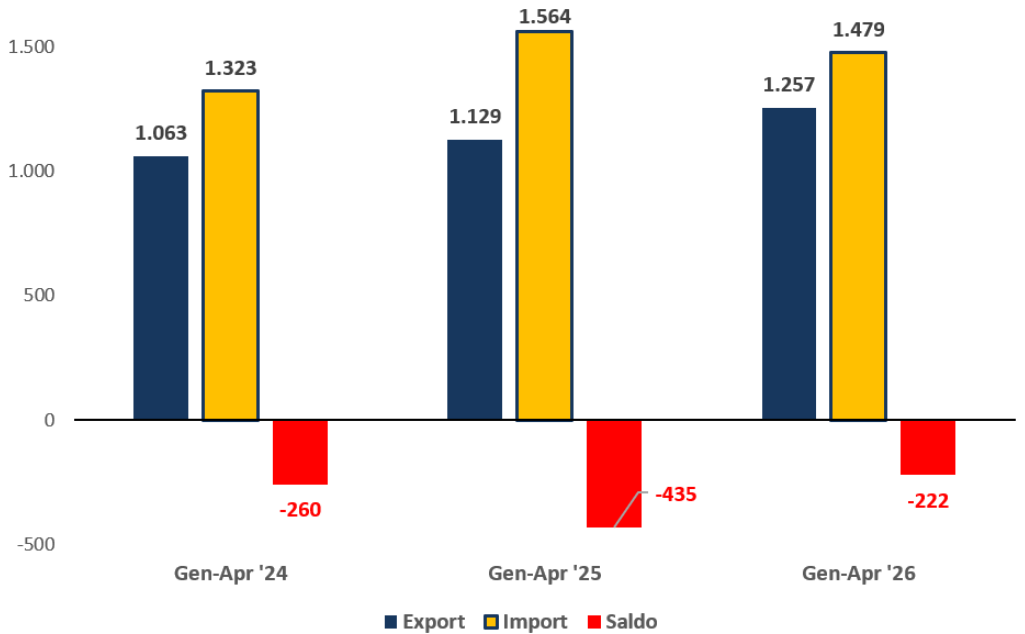


Fonte: US Bureau of Labor Statistics

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

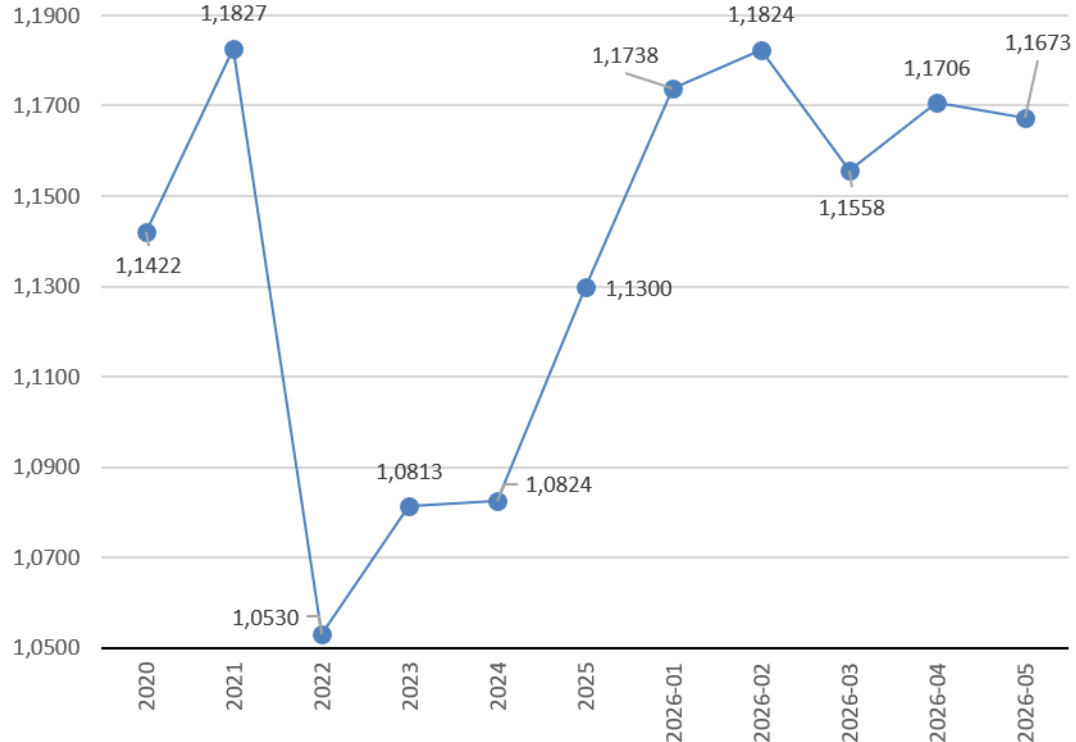
Gli effetti della politica di aumento delle tariffe perseguita dall'Amministrazione Trump sembra però avere avuto i primi effetti sul commercio con l'estero. Le **esportazioni statunitensi**, anche in virtù di un dollaro debole, sono infatti **aumentate** nel periodo **gennaio-aprile 2026 dell'11,3%**, a fronte di una diminuzione dell'import del **5,4%**. Il **deficit** si è così **ridotto del 50% circa**, passando da 435 a 222 miliardi di USD.

USA: export, import e saldo della bilancia dei pagamenti, periodo gennaio-aprile.
(Mrd.USD)



Fonte: US Department of Commerce - Bureau of Economic Analysis

Andamento del cambio USD-EUR
(USD per 1 EUR)



Fonte: Banca d'Italia

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

Nel I° trimestre 2026 il deficit della bilancia dei pagamenti USA è sceso a **-157,6 Mrd.USD** rispetto ai **-372,4 Mrd.USD** dei I° trimestre 2025. Significativo il miglioramento con l'Unione Europea, con la quale gli Stati Uniti sono passati da un **deficit** di circa **-78 Mrd.USD** ad un attivo di **9,2 Mrd.USD**. Da rilevare inoltre la netta diminuzione del deficit nel trimestre con la Cina.

USA: saldo della bilancia dei pagamenti per paese. (Mln.USD)

Paese	2024	2025	I°T2025	II°T2025	III°T2025	IV°T2025	I°T2026
Taiwan	-72.865	-144.111	-25.602	-33.294	-33.567	-51.648	-59.113
Vietnam	-121.583	-177.113	-38.397	-44.150	-45.234	-49.332	-54.215
Mexico	-167.770	-190.121	-47.026	-45.361	-49.786	-47.946	-43.094
China	-264.653	-167.610	-70.989	-33.471	-32.513	-30.636	-30.428
Korea, South	-53.045	-43.483	-13.223	-10.521	-10.813	-8.926	-15.718
Germany	-84.898	-76.619	-22.673	-17.227	-15.703	-21.016	-13.950
India	-46.977	-62.887	-18.390	-16.254	-14.798	-13.445	-11.123
Malaysia	-23.016	-29.705	-8.190	-7.359	-6.271	-7.886	-10.655
Japan	-58.864	-51.736	-14.891	-14.653	-10.883	-11.309	-9.488
Italy	-48.338	-37.412	-14.062	-9.520	-6.141	-7.687	-8.689
France	-17.359	-20.841	-6.647	-3.910	-3.028	-7.256	-5.575
Canada	-39.401	-27.346	-14.538	-551	-7.066	-5.191	-1.908
Israel	-7.671	-7.071	-2.446	-754	-1.514	-2.358	-1.832
Belgium	6.547	9.139	985	1.558	2.910	3.685	2.196
Saudi Arabia	9.637	13.655	2.842	4.117	3.487	3.209	4.554
Australia	32.683	19.353	-1.171	8.218	5.549	6.758	9.163
Ireland	-32.483	-48.177	-39.483	-11.591	-5.862	8.760	9.404
Brazil	29.470	41.823	7.794	9.425	10.376	14.229	12.197
Singapore	27.577	33.099	6.385	9.645	8.503	8.567	14.244
Hong Kong	22.984	30.264	3.275	12.939	6.370	7.681	15.544
Switzerland	-9.584	-8.122	-52.570	16.033	7.580	20.835	21.349
United Kingdom	19.322	45.456	7.146	12.464	7.786	18.061	22.552
Netherlands	76.117	81.016	17.442	21.218	20.905	21.451	26.413
All other countries	-61.300	-113.413	-27.949	-24.458	-26.447	-34.560	-29.503
Totale	-885.470	-931.962	-372.378	-177.457	-196.160	-185.960	-157.675
European Union	-141.085	-115.710	-78.102	-26.002	-8.608	-2.997	9.219

Fonte: US Department of Commerce - Bureau of Economic Analysis

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

USA: export per paese (Mil.USD)

Paese	2024	2025	I°T2025	II°T2025	III°T2025	IV°T2025	I°T2026
Canada	441.640	426.266	114.137	103.802	103.254	105.073	108.998
Mexico	386.014	390.432	97.901	95.579	96.359	100.594	108.227
United Kingdom	180.084	208.533	50.570	51.412	48.562	57.989	64.948
Switzerland	90.311	142.371	23.776	39.000	36.242	43.353	43.099
China	198.746	164.198	46.510	39.881	41.493	36.315	42.833
Netherlands	125.141	133.119	31.397	34.882	33.148	33.692	34.901
Japan	129.381	136.182	33.324	33.938	34.680	34.240	34.896
Germany	120.910	129.563	31.703	32.430	33.250	32.180	33.130
Ireland	102.821	120.118	28.813	27.975	32.313	31.017	32.386
Korea, South	94.565	99.051	24.047	24.655	24.962	25.387	26.425
Singapore	86.718	89.419	22.255	22.561	21.520	23.083	26.359
India	83.458	88.254	21.238	22.053	22.462	22.501	23.554
Brazil	78.316	88.380	20.996	21.960	21.763	23.661	22.310
Hong Kong	43.934	51.241	10.779	17.404	10.859	12.199	20.389
France	72.398	79.371	19.340	20.410	20.445	19.176	19.318
Taiwan	56.558	69.944	15.810	17.271	18.001	18.862	19.052
Australia	60.647	60.880	14.890	15.607	14.952	15.431	17.025
Italy	44.483	56.169	11.035	13.628	16.462	15.045	14.565
Belgium	40.569	42.838	9.738	10.180	11.706	11.214	11.310
Malaysia	31.529	32.433	7.608	8.189	8.711	7.924	9.049
Saudi Arabia	24.634	26.425	6.417	6.991	6.555	6.462	8.764
Israel	23.918	23.742	6.019	6.086	6.017	5.618	5.430
Vietnam	16.660	19.113	4.101	4.656	4.906	5.450	5.136
All other countries	702.973	751.773	186.702	184.352	190.496	190.223	198.688
Totale	3.236.408	3.429.815	839.106	854.902	859.118	876.689	930.792
European Union	669.046	739.077	175.845	182.221	192.691	188.320	194.595

USA: import per paese (Mil.USD)

Paese	2024	2025	I°T2025	II°T2025	III°T2025	IV°T2025	I°T2026
Mexico	553.784	580.553	144.927	140.940	146.145	148.540	151.321
Canada	481.041	453.612	128.675	104.353	110.320	110.264	110.906
Taiwan	129.423	214.055	41.412	50.565	51.568	70.510	78.165
China	463.399	331.808	117.499	73.352	74.006	66.951	73.261
Vietnam	138.243	196.226	42.498	48.806	50.140	54.782	59.351
Germany	205.808	206.182	54.376	49.657	48.953	53.196	47.080
Japan	188.245	187.918	48.215	48.591	45.563	45.549	44.384
United Kingdom	160.762	163.077	43.424	38.948	40.776	39.928	42.396
Korea, South	147.610	142.534	37.270	35.176	35.775	34.313	42.143
India	130.435	151.141	39.628	38.307	37.260	35.946	34.677
France	89.757	100.212	25.987	24.320	23.473	26.432	24.893
Italy	92.821	93.581	25.097	23.148	22.603	22.732	23.254
Ireland	135.304	168.295	68.296	39.566	38.175	22.257	22.982
Switzerland	99.895	150.493	76.346	22.967	28.662	22.518	21.750
Malaysia	54.545	62.138	15.798	15.548	14.982	15.810	19.704
Singapore	59.141	56.320	15.870	12.916	13.017	14.516	12.115
Brazil	48.846	46.557	13.202	12.535	11.387	9.432	10.113
Belgium	34.022	33.699	8.753	8.622	8.796	7.529	9.114
Netherlands	49.024	52.103	13.955	13.664	12.243	12.241	8.488
Australia	27.964	41.527	16.061	7.389	9.403	8.673	7.862
Israel	31.589	30.813	8.465	6.840	7.531	7.976	7.262
Hong Kong	20.950	20.977	7.504	4.465	4.489	4.518	4.845
Saudi Arabia	14.997	12.770	3.575	2.874	3.068	3.253	4.210
All other countries	764.273	865.186	214.651	208.810	216.943	224.783	228.191
Totale	4.121.878	4.361.777	1.211.484	1.032.359	1.055.278	1.062.649	1.088.467

Fonte: US Department of Commerce - Bureau of Economic Analysis

1. I dati macroeconomici – I fattori di rischio: i dazi

Per quanto riguarda i **rapporti commerciali Italia-USA**, l'**82,2% dell'export** italiano verso gli Stati Uniti è realizzato dai prodotti sotto elencati, di cui il **55,6%**, appartenenti a quattro aree industriali: **farmaceutica, meccanica, mezzi di trasporto e prodotti alimentari**.

Tra le aree di prodotto **più in difficoltà** da sottolineare quelle dei **prodotti alimentari**, in particolare oli e grassi vegetali e animali (-33%), carne lavorata e conservata e prodotti a base di carne (-25%), prodotti da forno e farinacei (-18%), degli **autoveicoli** (-21,8%), **delle bevande** (-24,2%).

Esportazioni dell'Italia verso gli Stati Uniti per tipologia di prodotto.

(Mrd.EUR)

	I°TRIM2025	I°TRIM2025	Var %	Peso %
[CF212] Medicinali e preparati farmaceutici	4.046	5.205	28,7%	27,7%
[CL301] Navi e imbarcazioni	1.338	1.699	27,0%	9,0%
[CA10] Prodotti alimentari	1.301	1.114	-14,4%	5,9%
[CK282] Altre macchine di impiego generale	875	1.008	15,2%	5,4%
[CK281] Macchine di impiego generale	841	962	14,3%	5,1%
[CL291] Autoveicoli	893	698	-21,8%	3,7%
[CK289] Altre macchine per impieghi speciali	898	675	-24,8%	3,6%
[CB15] Articoli in pelle (escluso abbigliamento) e simili	661	662	0,2%	3,5%
[CA11] Bevande	774	587	-24,2%	3,1%
[CB14] Articoli di abbigliamento (anche in pelle e in pelliccia)	626	576	-8,0%	3,1%
[CL303] Aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi	531	527	-0,7%	2,8%
[CJ271] Motori, generatori e trasformatori elettrici; ecc.	333	378	13,6%	2,0%
[CM321] Gioielleria, bigiotteria e articoli connessi; pietre preziose lavorate	343	359	4,7%	1,9%
[CI26] Computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, ecc.	420	359	-14,5%	1,9%
[CG23] Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi	385	342	-11,3%	1,8%
[CM31] Mobili	371	300	-19,0%	1,6%
Altri prodotti	3.920	3.348	-14,6%	17,8%
Totale	18.555	18.798	1,3%	100,0%

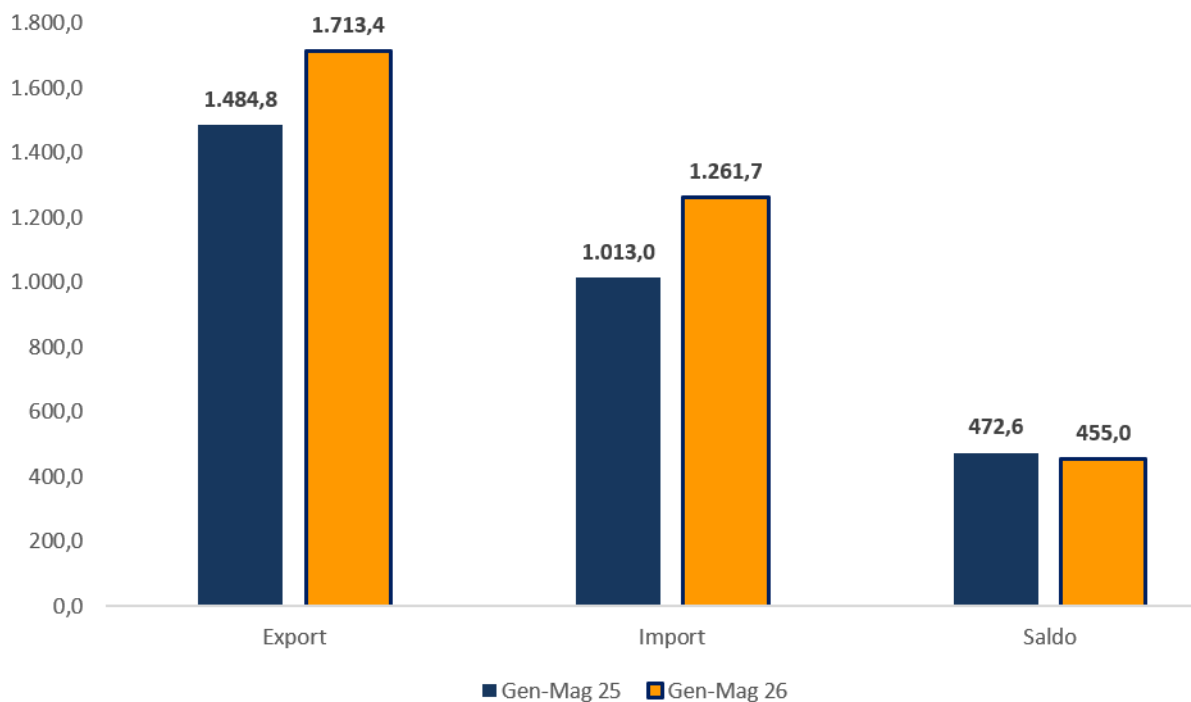
82,2%

Fonte: Istat

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

L'export cinese **continua a correre**. Nei primi cinque mesi del 2026, la Cina ha realizzato infatti esportazioni per **1.714 Mrd.USD**, con un aumento del **15,4%** sullo stesso periodo del 2025. In **forte aumento** anche **le importazioni**, passate da 1.013 a **1.261 Mrd.USD (+24,3)**. Il saldo della bilancia dei pagamenti si colloca intorno ai 455 Mrd.USD, in **leggera flessione** rispetto a quello del 2025 (-3,7%). In diminuzione l'export verso gli Stati Uniti (-2,8%), mentre quello verso l'Unione Europea è aumentato del **+16,3%**.

Cina: export, import e saldo, gennaio-maggio 2025-2026
(Mrd.USD)



Fonte: China National Bureau of Statistics

Cina: export/import per paese (Mln.USD)

	EXPORT	Gen-Mag 25	Gen-Mag 26	IMPORT	Gen-Mag 25	Gen-Mag 26
European Union		218.296	253.967	European Union	101.366	110.185
of which: Germany		46.630	54.660	of which: Germany	34.455	37.014
Netherlands		36.774	40.509	Netherlands	6.358	6.466
France		18.434	21.214	France	13.149	15.964
Italy		19.450	23.753	Italy	9.667	11.251
United States (US)		177.417	172.463	United States (US)	62.293	58.782
ASEAN		264.587	317.918	ASEAN	155.887	188.620
of which: Vietnam		76.851	94.435	of which: Vietnam	35.771	48.412
Malaysia		41.956	52.302	Malaysia	42.666	32.596
Thailand		41.655	53.498	Thailand	20.219	23.799
Singapore		33.481	36.194	Singapore	13.168	20.411
Indonesia		33.451	38.219	Indonesia	29.507	45.080
Philippines		23.000	26.632	Philippines	7.364	8.806
Japan		64.293	68.861	Japan	61.000	77.836
Hong Kong, China		122.638	177.437	Hong Kong, China	8.434	22.723
R. O. Korea		58.791	75.266	R. O. Korea	70.855	110.873
Taiwan, China		32.112	41.874	Taiwan, China	91.556	108.963
Australia		28.281	34.103	Australia	51.158	71.603
Russian Federation		38.886	49.171	Russian Federation	49.910	60.359
India		54.100	63.810	India	7.480	10.157
United Kingdom		32.739	36.882	United Kingdom	7.365	7.297
Canada		19.805	21.181	Canada	19.218	21.572
New Zealand		3.008	3.506	New Zealand	6.048	5.910
Latin America		116.493	127.566	Latin America	93.198	119.782
of which: Brazil		27.959	34.049	of which: Brazil	38.391	50.339
Africa		83.453	104.934	Africa	50.617	58.982
of which: South Africa		8.457	11.053	of which: South Africa	12.258	14.438
Total		1.484.848	1.713.395	Total	1.012.961	1.261.689

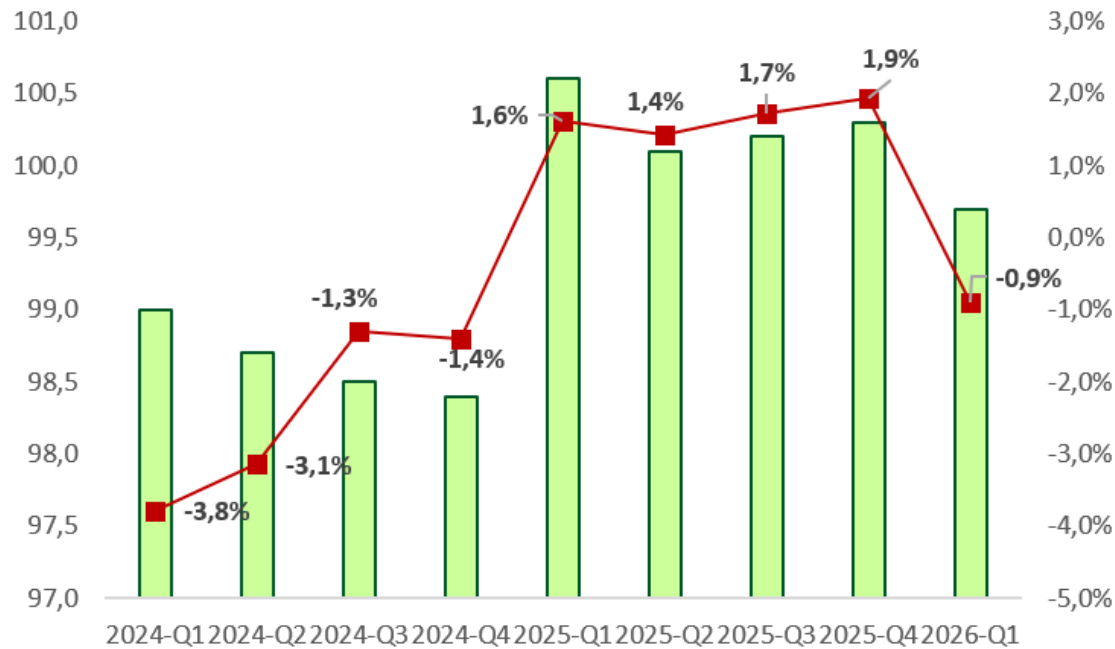
1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

Il primo trimestre del 2026 ha segnato una battuta d'arresto per la **produzione industriale** dell'Unione, con una flessione dello **0,9%** rispetto allo stesso trimestre del 2025

Tra i grandi paesi europei, bene Francia e Spagna, mentre la Germania (insieme all'Italia) continua a mostrare segni di debolezza. Fatto cento il 2021, la produzione industriale tedesca si colloca infatti a 91,4, contro il 102,9 della Francia e il 102 della Spagna.

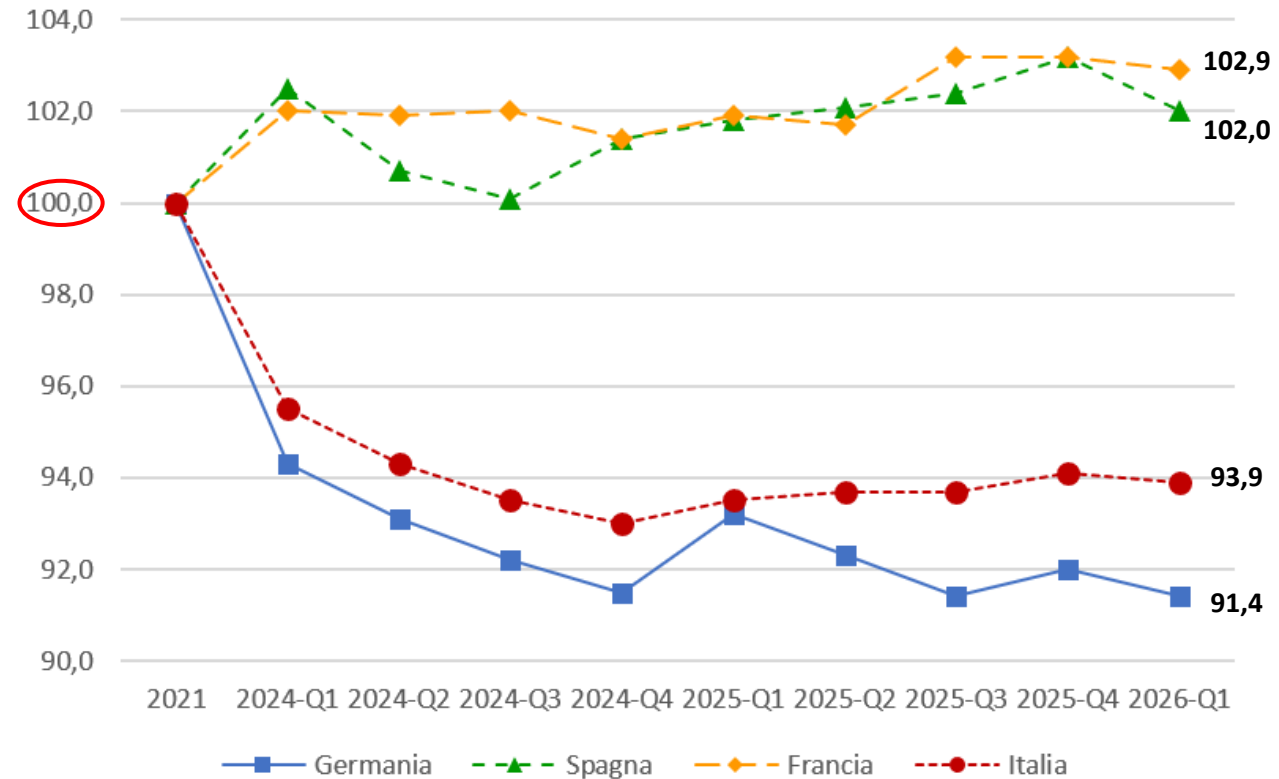
UE 27: andamento della produzione industriale

(2021= 100; var % sul trimestre precedente)



FR, DE, ES, IT: Andamento della produzione industriale

(2021= 100)



Fonte: Eurostat

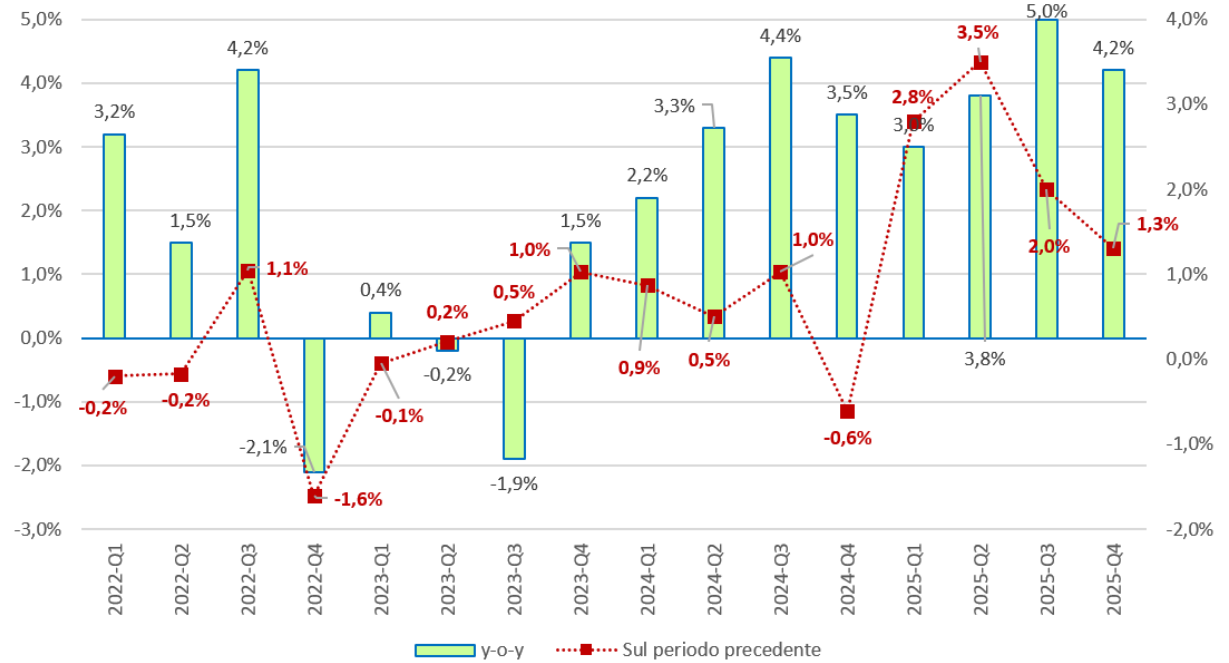
Fonte: Eurostat

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

La crescita del commercio internazionale nel IV° trimestre del 2025 (ultimo dato disponibile) ha evidenziato un **aumento del 4,2%** sullo stesso trimestre del 2025 e dell'**1,3%** sul **mese precedente**.

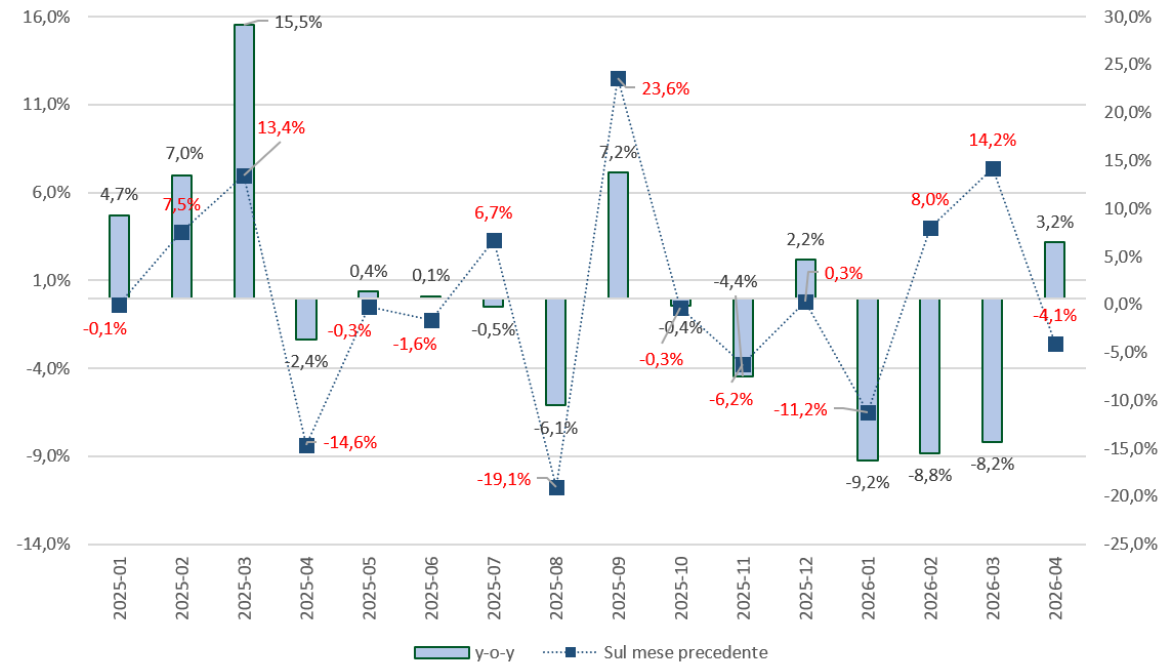
Per quanto riguarda i paesi dell'UE27, le **esportazioni verso i Paesi Extra-UE27**, nei primi quattro mesi del 2026, sono state pari a **857,6 Mrd.EUR**, con una **flessione** rispetto allo stesso periodo del 2025 del **-5,8%**.

Variazione % dell'export Mondo di merci.



Fonte: UNCTAD

UE27: export verso paesi extra UE27.



Fonte: Eurostat

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

Nel corso dei primi sei mesi del 2026, l'andamento del prezzo del petrolio Brent è stato influenzato, a partire dal 27 febbraio, dalla guerra in Medio Oriente, che ha portato le quotazioni fino ad un massimo di 118 USD/bbl. Dopo l'annuncio dell'accordo tra Stati Uniti e Iran, che dovrebbe portare alla cessazione delle ostilità, il prezzo del petrolio ha subito un immediato ribasso, riportandosi sui valori di un anno fa.

La stessa dinamica sta caratterizzando il prezzo del gas naturale alla borsa di Amsterdam, ritornato su valori di poco superiori a quelli di giugno 2025.

Prezzo gas naturale alla borsa di Amsterdam - EU Dutch TTF

(EUR/MWh, 03 febbraio 2025 – 30 gennaio 2026)



Prezzo del Brent

(USD/Bbl, 19 giugno 2025 – 17 giugno 2026)



Fonte: Trading Economics (ore 17:20)

Dopo le incertezze che hanno dominato i mercati in questi ultimi mesi emergono alcuni segnali positivi, in particolare per quanto riguarda la domanda delle materie prime industriali. Il prezzo delle materie prime agricole è influenzato, oltre che dalla domanda, dall'andamento dei raccolti e dall'impatto di eventi climatici che ne influenzano i risultati. E' il caso ad esempio di prodotti importanti come il caffè e il cacao, i cui raccolti sono stati condizionati da eventi climatici estremi, creando forte volatilità dei prezzi.

Variation % dei prezzi sui mercati internazionali

(data del rilevamento: 17 giugno 2026, 18:20)

Energia	Var % YTD
Greggio (USD/Bbl)	4,4%
Brent (USD/Bbl)	3,8%
Gas naturale (USD/MMBtu)	-20,7%
Gas naturale (TTF, EUR/kWh)	6,2%
UK Gas (Gbp/thm)	7,6%
Uranio (USD/Lbs)	15,2%
Carbone (USD/ton)	36,3%

Legenda:

Bbl (barile= 158,987 l)

MMBtu (milioni di British thermal unit, 1 Btu= 1,055 kJ)

t.oz (troy oncia= 31,1034768 gr)

Bu (bushel= 25,40 kg)

Thm (therm= 105,5056 MJ= 29,307 kWh)

Lbs (libbra= 0,453592 kg)

Cwt (US) (hundredweight= 100 Lbs= 45,3592 kg)

USD (Dollaro statunitense)

GBP (Sterlina britannica)

CNY (Renminbi cinese)

MYR (Ringgit malese)

Fonte: Trading Economics

Industria	Var % YTD
Oro (USD/t.oz)	29,5%
Rame (USD/Lbs)	33,7%
Acciaio (CNY/ton)	4,5%
Minerali di ferro (USD/ton)	7,5%
Litio (CNY/ton)	180,4%
Platino (USD/t.oz)	35,5%
Titanio (USD/Kg)	-4,0%
Cobalto (USD/t)	68,9%
Piombo (USD/t)	-0,7%
Alluminio (USD/t)	34,4%
Zinco (USD/t)	19,5%
Nickel (USD/t)	26,4%
Molibdeno (USD/Kg)	26,4%
Palladio (USD/t.oz)	30,5%
Rodio (USD/t.oz)	46,1%

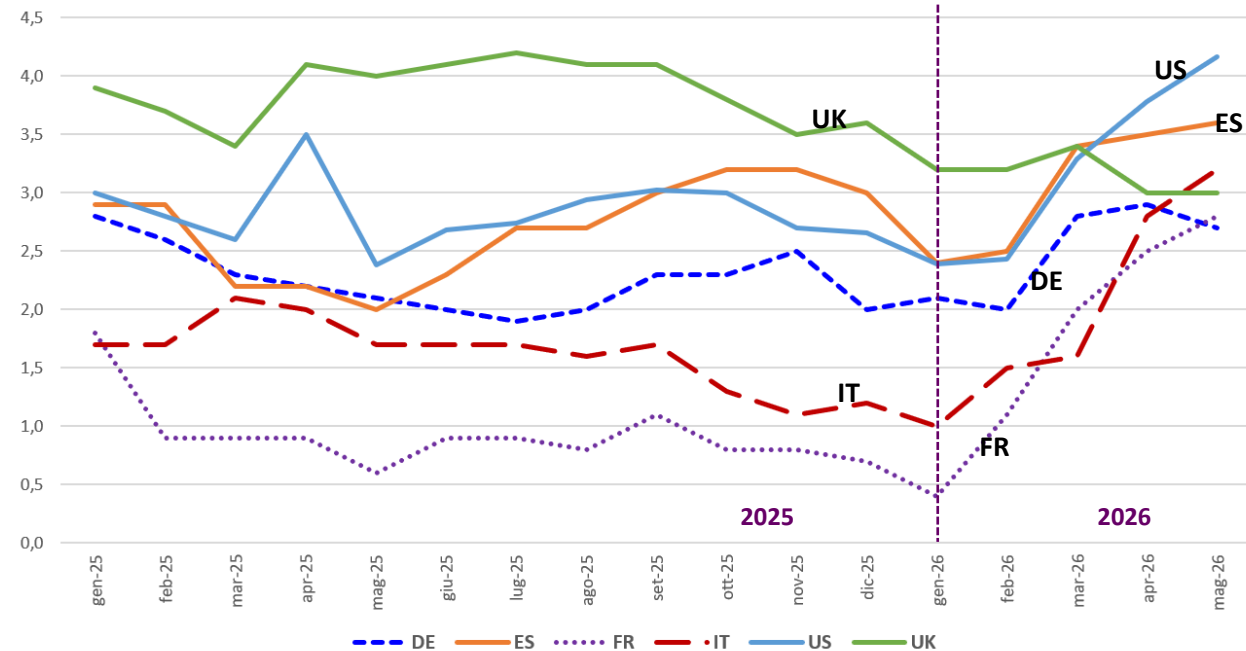
Agricoltura	Var % YTD
Cacao (USD/t)	-56,0%
Caffè (USD/Lbs)	-13,8%
Cotone (USD/Lbs)	23,4%
Grano (USD/Bu)	6,2%
Mais (USD/Bu)	-3,5%
Olio di girasole (USD/t)	22,9%
Olio di palma (MYR/t)	11,7%
Riso (USD/cwt)	-12,8%
Soia (USD/Bu)	5,5%
Tea (USD/Kg)	3,9%
Zucchero (USD/Lbs)	-9,4%

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

Nel corso del 2025, l'inflazione media a livello europeo si è collocata intorno al **2,4%**. Nei primi mesi del 2026 l'inflazione a ripreso a correre molto velocemente, sulla spinta dell'aumento dei prezzi dei beni energetici, come ben mostrato dal confronto tra gli andamenti dell'inflazione *headline* e *core*.

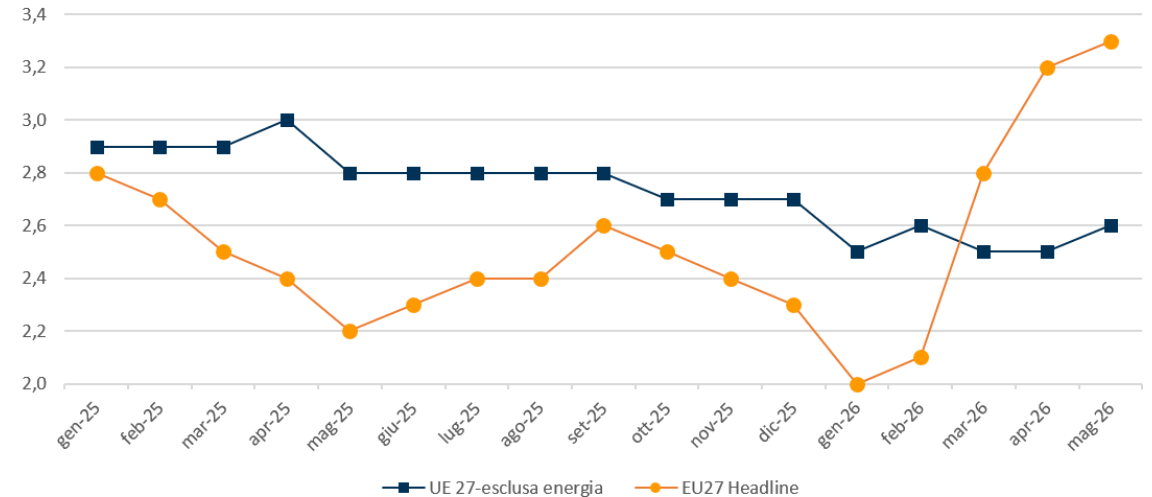
La risposta della BCE non si è fatta attendere e dal 17 giugno 2026 i tre tassi di riferimento, quello sui depositi, quello sulle operazioni di rifinanziamento principali e quello sui prestiti marginali sono stati portati rispettivamente al 2,25%, 2,40% e 2,65%.

Andamento % mensile dei prezzi al consumo (a/a)



Fonte: Eurostat, Bureau of Labour Statistics (US), Office for National Statistics (UK)

EU27: andamento indice HICP core e headline



HICP= Harmonised Index of Consumer Prices
 Inflazione Headline= tutti i beni di consumo
 Inflazione Core= tutti i beni di consumo esclusa energia

Fonte: Eurostat

1. I dati macroeconomici – Mondo, UE27/Euro zona

Il Pil dell'UE27 nel 1° trimestre del 2026 si stima sia aumentato dell'1% rispetto allo stesso periodo del 2025. L'aumento congiunturale sul trimestre precedente è stato dello **0,1%**.

La **modesta crescita europea**, come già rilevato, trova ragione nella critica situazione internazionale, cui si aggiungono motivazioni proprie quali la demografia (invecchiamento della popolazione), i bassi livelli di investimenti in R&S e in nuove tecnologie, nettamente inferiori a quelli di Stati Uniti e Cina.

Paesi	VARIAZIONE % DEL PIL (anno su anno) EURO-ZONA e UE27 (sullo stesso periodo anno precedente)					Sul Trim precedente
	1° T 25	2° T 25	3° T 25	4° T 25	1° T 26	1° T 26
Austria	0,3	0,7	1,1	0,7	0,6	0,2
Belgio	0,9	1,0	1,0	0,9	0,8	0,2
Bulgaria	2,4	2,6	2,8	2,4	n.d.	n.d.
Cipro	3,4	3,6	3,6	4,5	n.d.	n.d.
Croazia	3,5	3,3	2,6	3,3	n.d.	n.d.
Estonia	-0,3	0,7	1,0	0,8	1,3	0,6
Finlandia	1,0	0,1	-0,2	0,1	1,3	0,9
Francia	0,7	0,8	1,0	1,3	1,1	0,0
Germania	0,3	0,4	0,7	0,9	0,7	0,3
Grecia	2,4	1,6	2,0	2,4	n.d.	n.d.
Irlanda	18,3	18,1	11,0	3,0	-6,3	-2,0
Italia	0,7	0,4	0,7	0,9	0,7	0,2
Lettonia	1,9	1,7	2,3	2,5	n.d.	n.d.
Lituania	3,0	3,2	2,2	3,3	2,5	-0,4
Lussemburgo	-2,6	-0,7	2,7	2,4	n.d.	n.d.
Malta	4,6	2,4	2,7	6,4	n.d.	n.d.
Paesi Bassi	2,5	1,6	1,7	1,8	1,2	0,1
Portogallo	1,7	1,7	2,2	1,9	2,3	0,0
Slovacchia	0,8	0,7	0,8	0,9	n.d.	n.d.
Slovenia	0,8	0,7	0,8	1,6	n.d.	n.d.
Spagna	3,0	2,9	2,7	2,6	2,7	0,6
Euro-zona 21	1,6	1,6	1,4	1,3	0,8	0,1
Danimarca	2,6	2,0	4,0	3,1	n.d.	n.d.
Polonia	3,7	3,0	3,8	3,6	n.d.	n.d.
Rep. Ceca	2,4	2,6	2,8	2,7	2,1	0,2
Romania	0,7	2,2	1,5	1,4	n.d.	n.d.
Svezia	0,9	2,2	2,6	2,1	1,6	-0,2
Ungheria	-0,3	0,4	0,9	0,7	1,7	0,8
UE 27	1,6	1,6	1,4	1,3	1,0	0,1

Fonte: Eurostat.

1. I dati macroeconomici Mondo, UE27/Euro zona

2. La situazione in Italia

3. L'export e l'import dell'Italia

4. Il traffico aereo cargo

5. Tendenze dello shipping internazionale



2. La situazione in Italia

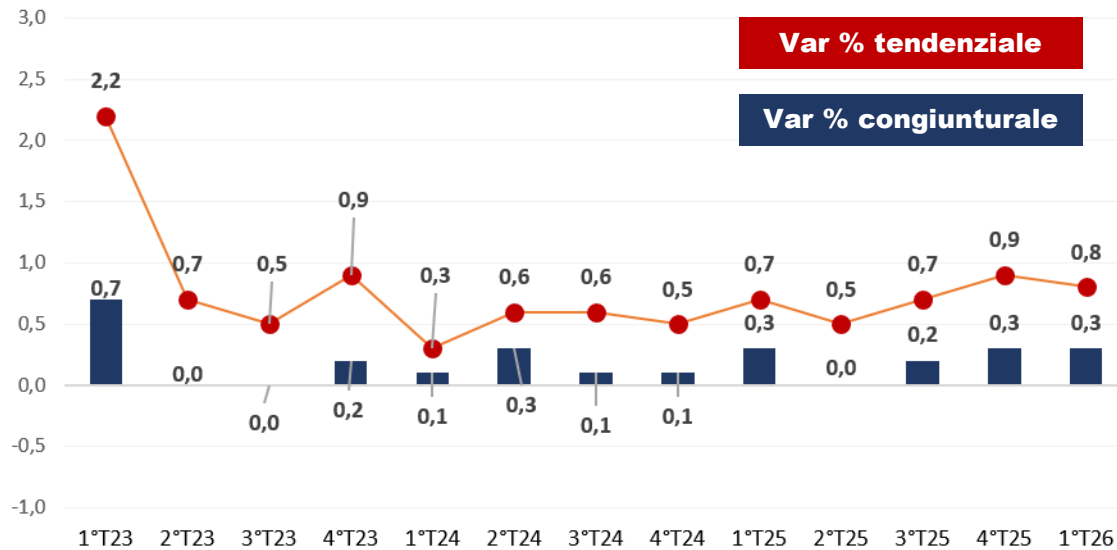
L'Italia continua ad essere uno dei paesi **meno dinamici** all'interno dell'Unione, con una crescita del Pil estremamente modesta.

Nel **I° trimestre del 2026**, sulla base delle prime stime dell'Istat, ha infatti evidenziato **un aumento dello 0,3%** sul trimestre precedente ed **uno dello 0,8%** sullo stesso trimestre del 2025, con una variazione acquisita per il **2026** che si colloca intorno allo **0,6%**, inferiore a quella media dell'area euro (+0,9%), della UE27 (+1,1%), ma soprattutto inferiore a quella altri grandi paesi europei quali Francia (+1,1%) e Spagna (+2,7%). Solo la Germania fa peggio, con un Pil 2026 stimato al **+0,4%**.

La **Banca d'Italia** ha pubblicato le proiezioni macroeconomiche per l'economia italiana per il triennio **2026-2028**, in base alle quali la crescita dovrebbe attestarsi intorno allo **0,5%** nel 2026, allo **0,4%** nel 2027, per poi salire allo **0,9%** nel 2028.

Italia: variazioni % del Pil

(Pil in termini reali, destagionalizzati e corretti per effetto di calendario, anno riferimento 2020)



Fonte: elaborazioni su dati Istat

Italia: conto economico delle risorse e degli impieghi, III° T 2025.

AGGREGATI	VALORI	VARIAZIONI %	
		Congiunturali	Tendenziali
		I trim. 2026 IV trim. 2025	I trim. 2026 I trim. 2025
Prodotto interno lordo	490.496	+0,3	+0,8
Importazioni di beni e servizi fob	140.343	-0,7	+2,7
Consumi finali nazionali	371.359	+0,4	+1,1
- Spesa delle famiglie residenti e delle ISP	279.092	+0,5	+1,3
- Spesa delle AP	92.266	0,0	+0,6
Investimenti fissi lordi	112.365	+0,7	+4,6
- Abitazioni	22.999	-2,7	+16,6
- Fabbricati non residenziali e altre opere	33.674	+1,3	-3,2
- Impianti, macchinari e armamenti	38.317	+2,3	+6,6
- mezzi di trasporto	7.672	+2,0	+11,6
- Risorse biologiche coltivate	154	0,0	+0,7
- Prodotti di proprietà intellettuale	16.944	+0,8	+2,3
Variazione delle scorte e oggetti di valore	-	-	-
Esportazioni di beni e servizi fob	154.325	+2,2	+1,6

*I totali non corrispondono alla somma delle componenti trattandosi di valori concatenati.

Fonte: Istat

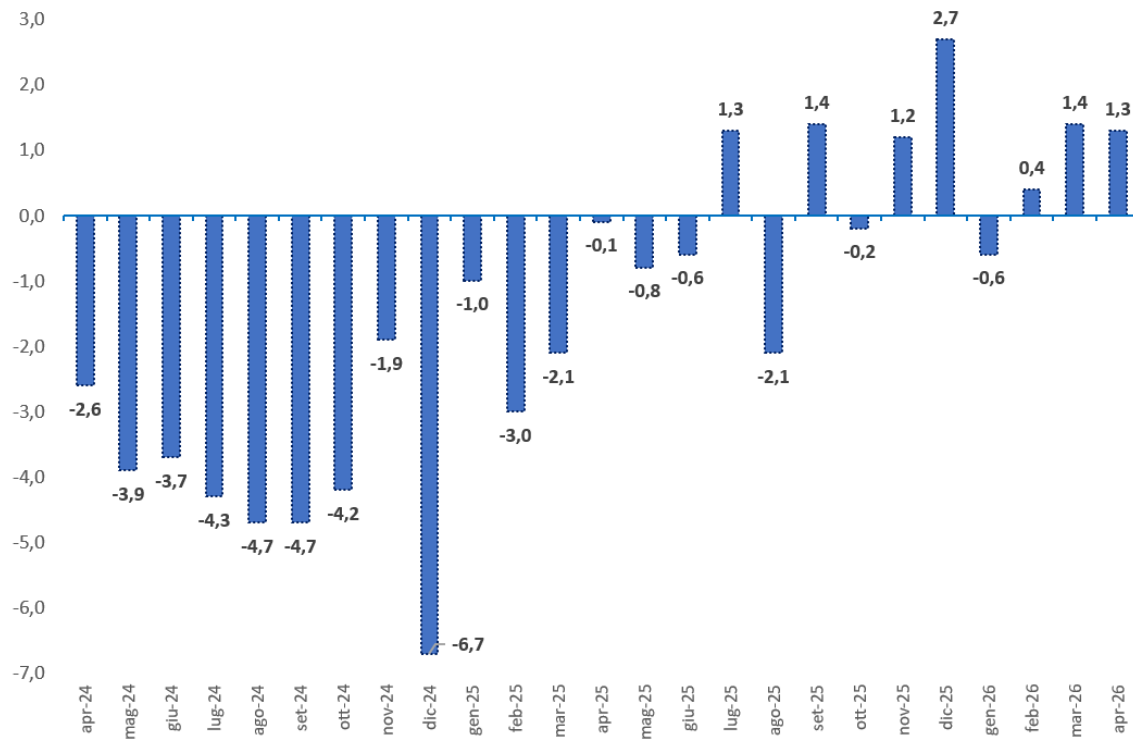


2. La situazione in Italia

L'andamento della **produzione industriale** italiana continua a mostrare forte oscillazioni. Ad aprile 2026 la **produzione industriale italiana è aumentata**, rispetto allo stesso periodo del 2025 dell'**1,3%** (dati corretti per effetto di calendario).

L'aumento congiunturale dell'indice destagionalizzato della produzione industriale è stato trainato dalla dinamica positiva dei beni intermedi e di quelli strumentali. In crescita anche la media del trimestre febbraio-aprile rispetto ai tre mesi precedenti (novembre, dicembre, gennaio).

Produzione industriale: variazione % tendenziale (a/a)



Fonte: Istat

Produzione industriale: aprile 2026

SETTORI DI ATTIVITÀ ECONOMICA	Dati destagionalizzati		Dati corretti per gli effetti di calendario	
	apr 26 mar 26	feb26-apr26 nov25-gen26	apr 26 apr 25	gen-apr 26 gen-apr 25
B Attività estrattiva	-4,5	+1,4	-1,1	-1,4
C Attività manifatturiere	+0,3	+0,7	+1,8	+0,6
CA Industrie alimentari, bevande e tabacco	-0,2	+0,7	-0,9	-0,3
CB Industrie tessili, abbigliamento, pelli e accessori	-2,2	-2,7	-8,9	-4,4
CC Industria del legno, della carta e stampa	-0,9	-0,2	-4,4	-3,3
CD Fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati	+4,5	+1,2	+0,2	-5,0
CE Fabbricazioni di prodotti chimici	+8,7	+0,1	+1,2	-5,3
CF Produzione di prodotti farmaceutici di base e preparati farmaceutici	-0,8	-5,2	+7,9	+3,4
CG Fabbricazione di articoli in gomma e materie plastiche, altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi	+0,7	+0,7	+3,1	+1,7
CH Metallurgia e fabbricazione di prodotti in metallo (esclusi macchine e impianti)	+1,6	-0,3	+0,4	-0,8
CI Fabbricazione di computer, prodotti di elettronica e ottica, apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi	-1,7	+0,2	-0,7	+3,9
CJ Fabbricazione di apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico non elettriche	-3,8	+0,4	+1,4	+0,9
CK Fabbricazione di macchinari e attrezzature n.c.a.	+1,5	+1,5	+6,1	+3,6
CL Fabbricazione di mezzi di trasporto	+1,6	+8,2	+17,8	+11,4
CM Altre industrie manifatturiere, riparazione e installazione di macchine ed apparecchiature	-1,4	-3,7	-6,7	-5,1
D Fornitura di energia elettrica, gas, vapore ed aria	-0,9	-4,4	-3,6	1,3
Totale	+0,5	+0,2	+1,3	+0,6

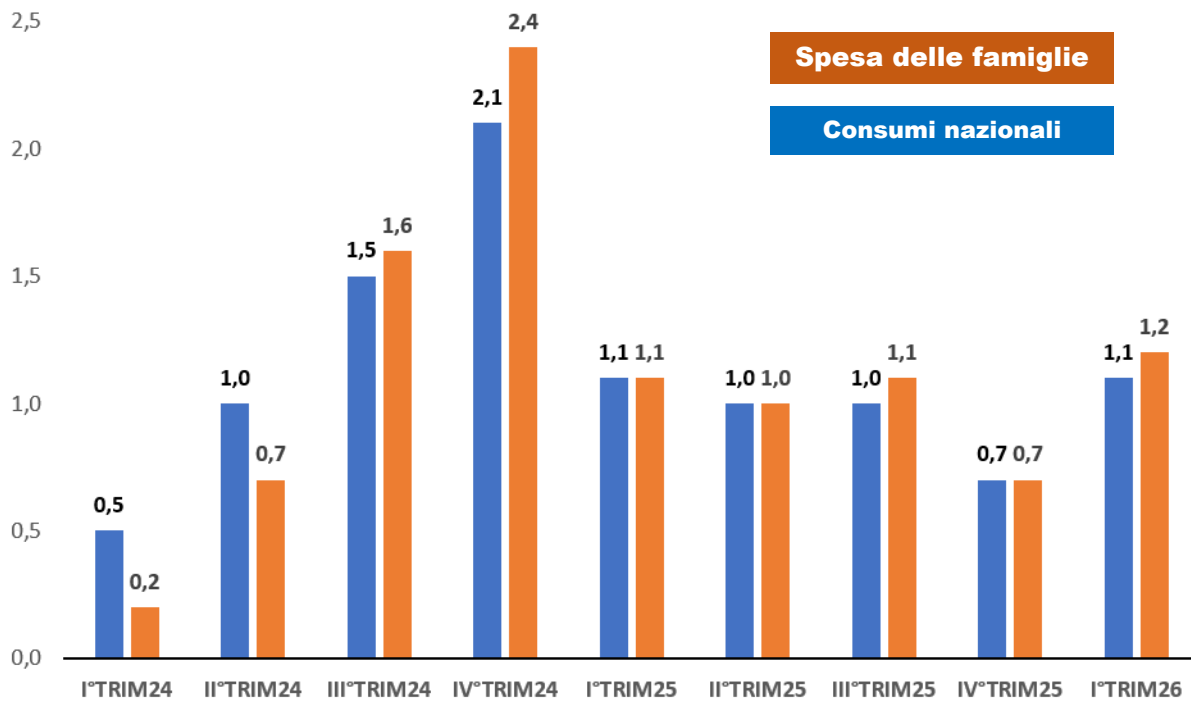


2. La situazione in Italia

Gli aumenti dei prezzi dei beni energetici regolamentati (luce, gas) e non regolamentati (benzina, diesel, ecc.) hanno trascinato verso l'alto l'inflazione italiana.

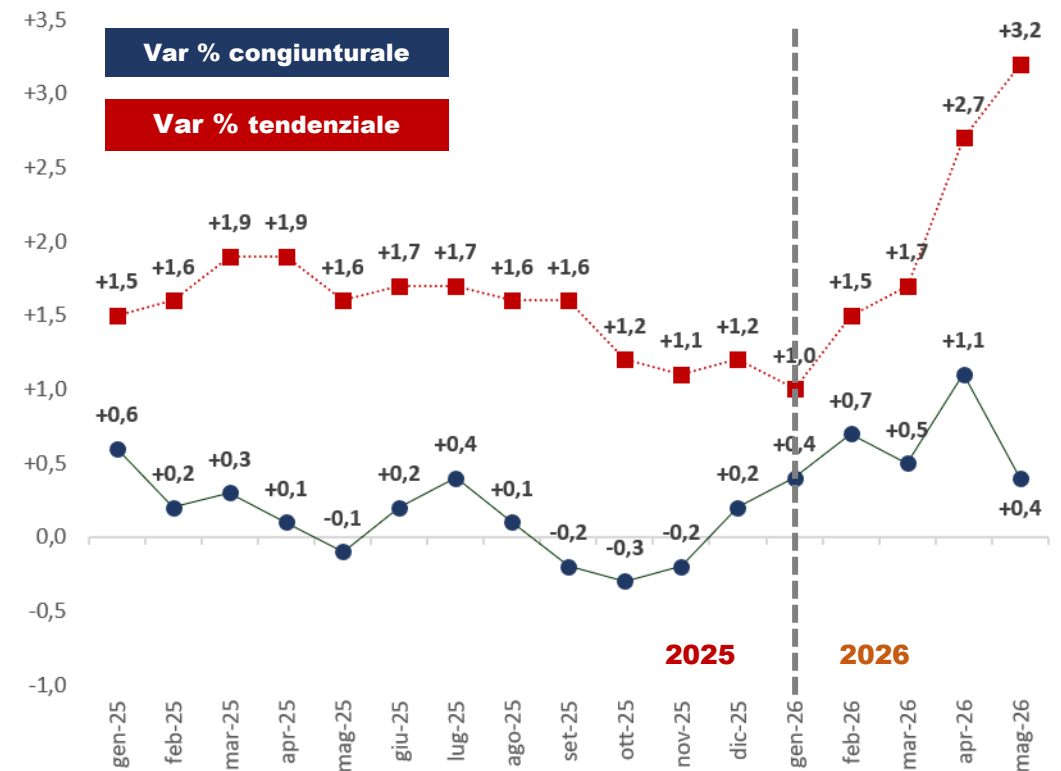
Nel mese di **maggio 2026** i prezzi al consumo per l'intera collettività **hanno registrato infatti un'impennata del +3,2%** rispetto a maggio 2025 e dello **0,4%** su **aprile 2026**.

Variation % dei consumi nazionali e della spesa delle famiglie residenti
(valori concatenati, a/a)



Fonte: Istat

Variation % prezzi al consumo
(Intera collettività-NIC)



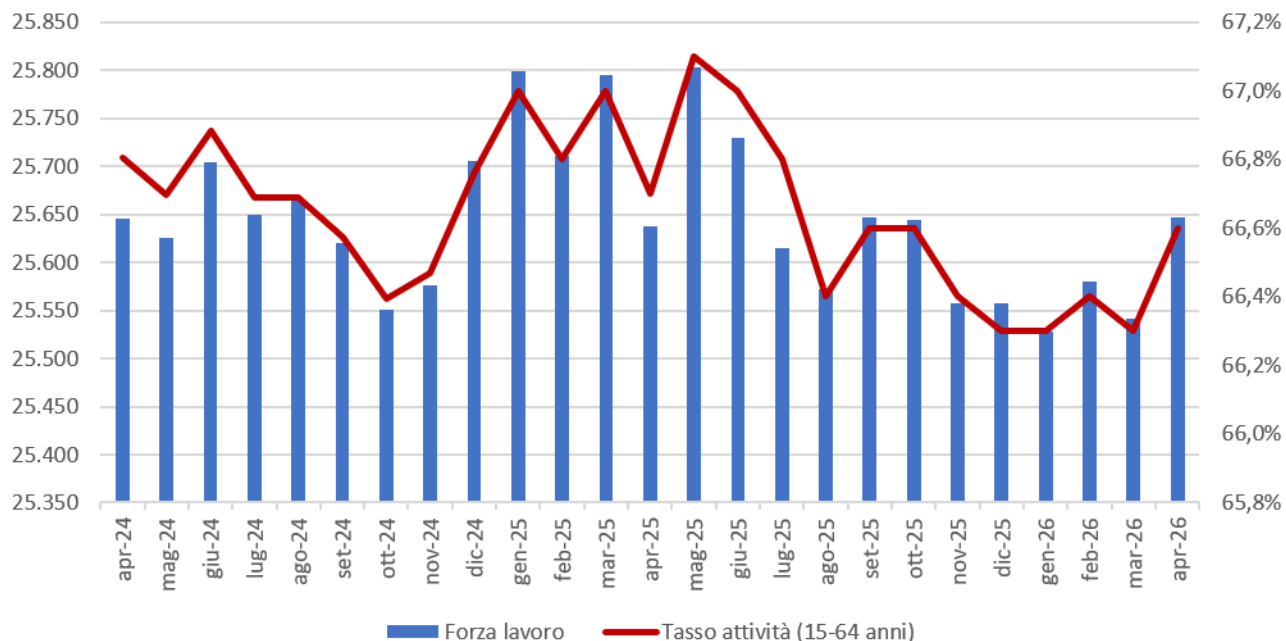


2. La situazione in Italia

Nel corso mese di aprile 2026 la forza lavoro è **umentata** di circa 123mila unità, portando il tasso di attività (forza lavoro su popolazione di riferimento, 15-64 anni) al **66,6%**.

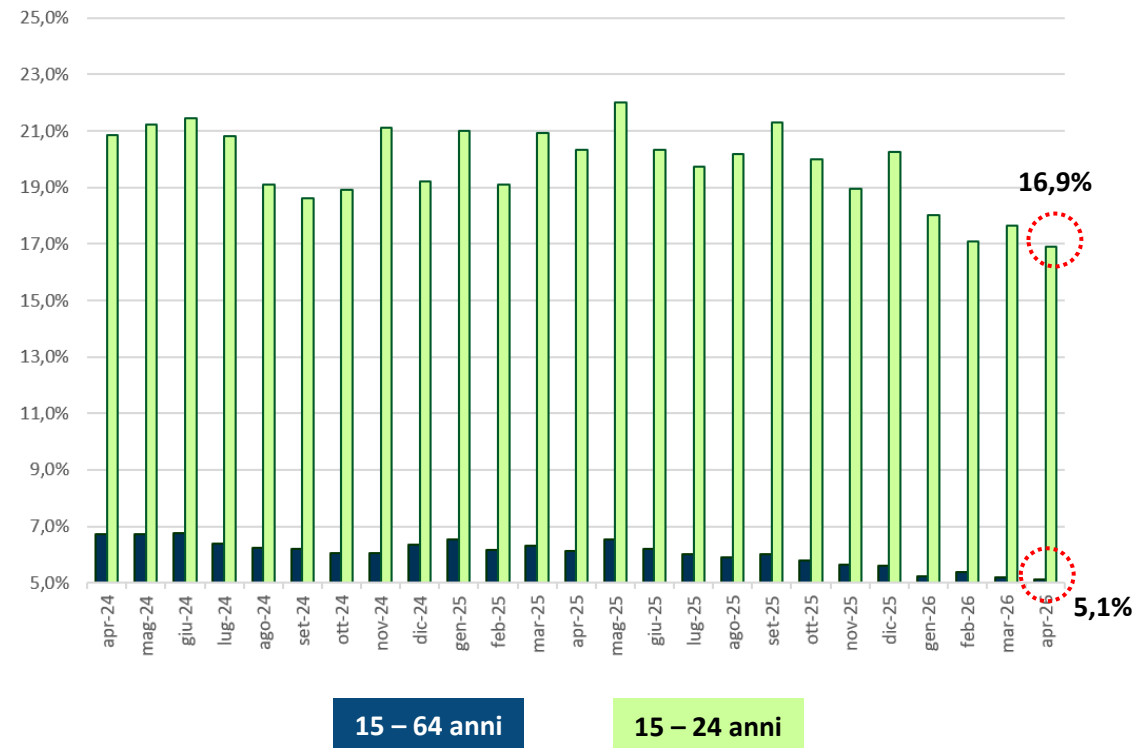
In **flessione** il **tasso di disoccupazione** (15-64 anni), che nel mese di aprile 2026 si colloca al **5,1%**. Rimane **alta**, se pur in flessione, la disoccupazione giovanile (**16,9%** nella fascia 15-24 anni). Il **tasso di disoccupazione italiano** (a dicembre 2025) è **inferiore** a quello medio europeo (6,0%), a quello spagnolo (10,3%) e francese (8,2%), ma **superiore** a quello tedesco (3,8%).

Occupati (x'000 unità) e tasso di attività (%)



Fonte: Istat

Tasso % di disoccupazione mensile



1. I dati macroeconomici Mondo, UE27/Euro zona

2. La situazione in Italia

3. L'export e l'import dell'Italia

4. Il traffico aereo cargo

5. Tendenze dello shipping internazionale



3. L'export e l'import dell'Italia

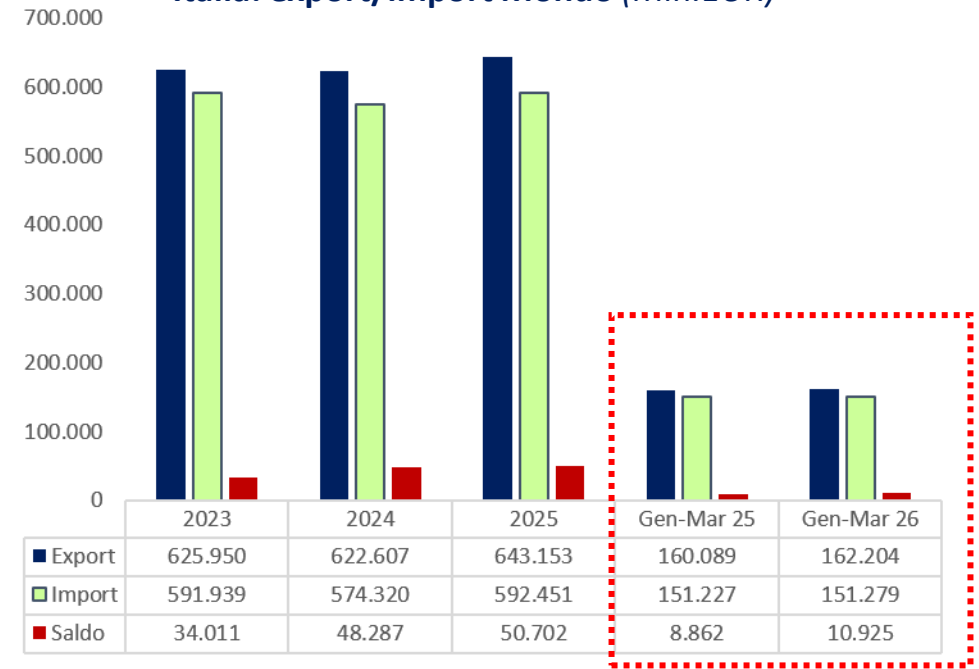
Nonostante le tensioni internazionali e l'inizio della guerra USA/Israele con l'Iran, nel **primo trimestre 2026** le esportazioni italiane sono aumentate dell'**1,3%**, un valore inferiore a quello evidenziato nel 2025 (+3,3%), ma **comunque positivo** date le condizioni generali.

In termini di aree geografiche, la crescita è stata simile, sia verso i paesi UE27, sia verso quelli Extra UE27.

Dal lato delle esportazioni, molto significativa la crescita verso i paese europei extra UE27 (+9,1%) e interessante quella verso l'Asia orientale (+3,1%). In forte flessione invece l'export verso l'America Latina e soprattutto verso i paesi del Medio Oriente, per le note vicende.

Da notare come per la prima volta, **superando la Germania**, gli **Stati Uniti** siano diventati il nostro **principale paese cliente**.

Italia: export/import Mondo (Mln.EUR)



Export (Mln.EUR)	2024	2025	Gen-Mar 25	Gen-Mar 26	Var % 25-26	Peso %
UE27	338.607	351.615	89.285	89.608	0,4%	55,2%
EU extra UE27	94.294	94.519	23.032	25.131	9,1%	15,5%
Nord Africa	14.022	14.380	3.418	3.418	0,0%	2,1%
Altri paesi Africa	6.019	5.896	1.354	1.307	-3,5%	0,8%
Nord America	71.094	75.961	19.981	20.299	1,6%	12,5%
C-S America	20.994	20.287	4.885	4.316	-11,6%	2,7%
Asia centrale	8.506	9.013	2.021	1.996	-1,2%	1,2%
Asia orientale	48.201	47.461	11.152	11.502	3,1%	7,1%
Medio Oriente	26.409	28.299	6.745	5.551	-17,7%	3,4%
Oceania	16.257	17.199	3.903	3.898	-0,1%	2,4%
MONDO	622.607	643.153	160.089	162.204	1,3%	100,0%

Import (Mln.EUR)	2024	2025	Gen-Mar 25	Gen-Mar 26	Var % 25-26	Peso %
UE27	331.566	340.220	87.368	88.844	1,7%	58,7%
EU extra UE27	48.547	47.053	12.931	12.307	-4,8%	8,1%
Nord Africa	26.599	23.726	6.743	5.624	-16,6%	3,7%
Altri paesi Africa	9.658	10.631	2.737	2.541	-7,2%	1,7%
Nord America	29.103	38.058	7.347	9.257	26,0%	6,1%
C-S America	12.558	13.762	3.412	3.792	11,1%	2,5%
Asia centrale	17.894	15.242	4.118	3.336	-19,0%	2,2%
Asia orientale	77.300	85.939	22.055	21.864	-0,9%	14,5%
Medio Oriente	23.950	19.687	5.212	4.428	-15,0%	2,9%
Oceania	2.629	2.668	630	655	4,0%	0,4%
MONDO	574.320	592.451	151.227	151.279	0,0%	100,0%

Fonte: Istat



3. L'export e l'import dell'Italia

Primi 15 paesi clienti/fornitori

Rank	Export verso	I° TRIM 25	I° TRIM 26	Var % 25-26	Peso %
1	[US] Stati Uniti d'America	18.555	18.798	1,3%	11,6%
2	[DE] Germania	19.391	18.588	-4,1%	11,5%
3	[FR] Francia	16.176	16.416	1,5%	10,1%
4	[CH] Svizzera	7.865	11.338	44,1%	7,0%
5	[ES] Spagna	9.483	9.311	-1,8%	5,7%
6	[GB] Regno Unito	6.965	6.419	-7,8%	4,0%
7	[PL] Polonia	5.082	5.369	5,6%	3,3%
8	[BE] Belgio	5.067	4.995	-1,4%	3,1%
9	[NL] Paesi Bassi	5.052	4.763	-5,7%	2,9%
10	[CN] Cina	3.438	3.831	11,4%	2,4%
11	[AT] Austria	3.301	3.434	4,0%	2,1%
12	[TR] Turchia	3.657	2.999	-18,0%	1,8%
13	[RO] Romania	2.532	2.550	0,7%	1,6%
14	[CZ] Ceca, Repubblica	2.259	2.177	-3,7%	1,3%
15	[IE] Irlanda	980	2.152	119,7%	1,3%
	Altri paesi	50.286	49.066	-2,4%	30,2%
	Totale	160.089	162.204	1,3%	100,0%

Rank	Import da	I° TRIM 25	I° TRIM 26	Var % 25-26	Peso %
1	[DE] Germania	21.467	22.385	4,3%	14,8%
2	[CN] Cina	15.518	16.065	3,5%	10,6%
3	[FR] Francia	12.112	12.709	4,9%	8,4%
4	[NL] Paesi Bassi	9.853	10.062	2,1%	6,7%
5	[ES] Spagna	8.771	9.082	3,5%	6,0%
6	[US] Stati Uniti d'America	6.666	8.651	29,8%	5,7%
7	[BE] Belgio	6.987	6.137	-12,2%	4,1%
8	[PL] Polonia	3.995	4.212	5,4%	2,8%
9	[CH] Svizzera	4.263	4.182	-1,9%	2,8%
10	[AT] Austria	3.329	3.439	3,3%	2,3%
11	[TR] Turchia	3.320	3.102	-6,6%	2,1%
12	[CZ] Ceca, Repubblica	2.407	2.693	11,9%	1,8%
13	[HU] Ungheria	1.947	2.159	10,9%	1,4%
14	[RO] Romania	2.047	2.156	5,3%	1,4%
15	[DZ] Algeria	2.872	2.140	-25,5%	1,4%
	Altri paesi	45.672	42.104	-7,8%	27,8%
	Totale	151.227	151.279	0,0%	100,0%

Fonte: Istat

Primi 15 prodotti in export e in import (euro)

Export	I°TRIM2025	I°TRIM2026	Var%
[CF21200] [CF21200] Medicinali e altri preparati farmaceutici	16.283.156.354	17.249.022.450	5,9%
[CH24410] [CH24410] Metalli preziosi e semilavorati	2.725.341.600	7.506.177.978	175,4%
[CL29100] [CL29100] Autoveicoli	5.993.257.981	6.075.786.241	1,4%
[CL29320] [CL29320] Altre parti e accessori per autoveicoli	3.582.553.382	3.717.904.260	3,8%
[VV89999] [VV89999] Merci dichiarate come provviste di bordo, ecc.	3.307.935.599	3.170.261.445	-4,2%
[CB14130] [CB14130] Abbigliamento esterno confezionato in serie, ecc.	3.141.755.238	3.097.983.601	-1,4%
[CD19201] [CD19201] Prodotti della raffinazione del petrolio	3.194.882.133	3.064.003.899	-4,1%
[CB15201] [CB15201] Calzature	3.059.271.428	3.005.986.829	-1,7%
[CM32121] [CM32121] Oggetti di gioielleria e oreficeria ecc.	3.200.284.623	2.731.929.747	-14,6%
[CH24100] [CH24100] Ferro, ghisa, acciaio e ferroleghie	2.560.237.611	2.500.612.702	-2,3%
[CK28250] [CK28250] Attrezzature di uso non domestico per la refrigerazione ecc	2.407.243.674	2.352.609.187	-2,3%
[CB15120] [CB15120] Altri articoli da viaggio, borse e simili, pelletteria e selleria	2.332.937.627	2.253.292.664	-3,4%
[CE20420] [CE20420] Prodotti per toletta: profumi, cosmetici, saponi e simili	2.130.152.673	2.057.229.785	-3,4%
[CK28220] [CK28220] Macchine e apparecchi di sollevamento e movimentazione	1.840.478.768	1.887.379.560	2,5%
[CK28130] [CK28130] Altre pompe e compressori	1.892.329.250	1.882.563.912	-0,5%

Import	I°TRIM2025	I°TRIM2026	Var%
[CL29100] [CL29100] Autoveicoli	10.383.203.930	11.857.518.089	14,2%
[CF21200] [CF21200] Medicinali e altri preparati farmaceutici	8.637.667.741	9.124.745.840	5,6%
[CH24410] [CH24410] Metalli preziosi e semilavorati	3.178.445.916	5.869.204.074	84,7%
[BB06100] [BB06100] Petrolio greggio	6.404.050.424	5.120.319.121	-20,0%
[BB06200] [BB06200] Gas naturale	6.477.904.457	5.018.516.496	-22,5%
[CF21100] [CF21100] Prodotti farmaceutici di base	4.939.751.574	4.789.110.454	-3,0%
[CE20140] [CE20140] Altri prodotti chimici di base organici	4.966.773.038	4.458.404.796	-10,2%
[CH24100] [CH24100] Ferro, ghisa, acciaio e ferroleghie	4.912.079.903	3.475.952.069	-29,2%
[CE20160] [CE20160] Materie plastiche in forme primarie	3.433.413.293	3.001.551.348	-12,6%
[CI26200] [CI26200] Computer e unità periferiche	1.889.773.037	2.767.020.850	46,4%
[CH24440] [CH24440] Rame e semilavorati	2.079.564.884	2.608.758.116	25,4%
[CD19201] [CD19201] Prodotti della raffinazione del petrolio	2.391.041.172	2.566.286.896	7,3%
[EE38110] [EE38110] Rifiuti solidi non pericolosi	2.029.881.210	2.484.393.713	22,4%
[CL29320] [CL29320] Altre parti e accessori per autoveicoli	2.190.177.716	2.438.682.705	11,3%
[CI26302] [CI26302] Altri apparecchi elettrici ed elettronici per telecomunicazioni	2.277.146.579	2.415.556.781	6,1%



3. L'export e l'import dell'Italia

Export dell'Italia vs i principali paesi del Medio Oriente per classe di prodotto, 2025. (Mln.EUR)

	Arabia S.	Bahrein	EAU	Giordania	Kuwait	Oman	Qatar	Totale	Peso %
[A] PRODOTTI DELL'AGRICOLTURA, DELLA SILVICOLTURA E DELLA PESCA	90,9	0,5	54,0	19,7	3,4	1,4	6,5	176,4	0,8%
[B] PRODOTTI DELL'ESTRAZIONE DI MINERALI DA CAVE E MINIERE	11,7	0,2	14,2	3,0	0,2	0,3	1,5	31,0	0,1%
[C] PRODOTTI DELLE ATTIVITÀ MANIFATTURIERE	6.201,1	287,8	9.378,1	570,3	1.842,3	475,1	1.991,6	20.746,3	98,8%
<i>[CK] Macchinari e apparecchi n.c.a.</i>	<i>2.217,9</i>	<i>55,6</i>	<i>1.970,1</i>	<i>121,7</i>	<i>164,0</i>	<i>235,2</i>	<i>886,1</i>	<i>5.650,7</i>	26,9%
<i>[CM] Prodotti delle altre attività manifatturiere</i>	<i>262,0</i>	<i>34,6</i>	<i>1.926,5</i>	<i>86,6</i>	<i>92,3</i>	<i>14,4</i>	<i>158,1</i>	<i>2.574,5</i>	12,3%
<i>[CL] Mezzi di trasporto</i>	<i>410,7</i>	<i>33,4</i>	<i>592,5</i>	<i>13,0</i>	<i>951,5</i>	<i>39,0</i>	<i>140,9</i>	<i>2.181,1</i>	10,4%
<i>[CH] Metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti</i>	<i>592,1</i>	<i>19,5</i>	<i>908,7</i>	<i>76,5</i>	<i>176,6</i>	<i>41,6</i>	<i>203,6</i>	<i>2.018,7</i>	9,6%
<i>[CB] Prodotti tessili, abbigliamento, pelli e accessori</i>	<i>170,8</i>	<i>25,5</i>	<i>1.318,6</i>	<i>31,4</i>	<i>119,9</i>	<i>6,0</i>	<i>230,4</i>	<i>1.902,6</i>	9,1%
<i>[CJ] Apparecchi elettrici</i>	<i>454,2</i>	<i>11,6</i>	<i>546,7</i>	<i>48,8</i>	<i>38,7</i>	<i>25,9</i>	<i>113,7</i>	<i>1.239,8</i>	5,9%
<i>[CF] Articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici</i>	<i>733,0</i>	<i>5,1</i>	<i>316,6</i>	<i>34,7</i>	<i>41,8</i>	<i>9,7</i>	<i>35,2</i>	<i>1.176,1</i>	5,6%
<i>[CE] Sostanze e prodotti chimici</i>	<i>326,3</i>	<i>47,8</i>	<i>566,5</i>	<i>39,5</i>	<i>68,9</i>	<i>34,3</i>	<i>59,3</i>	<i>1.142,7</i>	5,4%
<i>[CA] Prodotti alimentari, bevande e tabacco</i>	<i>465,1</i>	<i>24,0</i>	<i>407,0</i>	<i>53,1</i>	<i>102,8</i>	<i>18,7</i>	<i>54,6</i>	<i>1.125,3</i>	5,4%
<i>[CG] Articoli in gomma e materie plastiche, altri prodotti della lavorazione di</i>	<i>232,2</i>	<i>17,1</i>	<i>346,6</i>	<i>36,6</i>	<i>53,4</i>	<i>16,7</i>	<i>42,4</i>	<i>745,0</i>	3,5%
<i>[CI] Computer, apparecchi elettronici e ottici</i>	<i>192,4</i>	<i>9,7</i>	<i>372,2</i>	<i>18,5</i>	<i>25,0</i>	<i>27,4</i>	<i>56,2</i>	<i>701,5</i>	3,3%
<i>[CC] Legno e prodotti in legno; carta e stampa</i>	<i>79,8</i>	<i>3,9</i>	<i>101,2</i>	<i>8,5</i>	<i>7,2</i>	<i>5,6</i>	<i>10,7</i>	<i>217,0</i>	1,0%
<i>[CD] Coke e prodotti petroliferi raffinati</i>	<i>64,5</i>	<i>0,1</i>	<i>4,8</i>	<i>1,2</i>	<i>0,1</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>	<i>71,5</i>	0,3%
[E] PRODOTTI DELLE ATTIVITÀ DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI ECC	5,6	0,2	9,3	0,1	0,0	0,2	0,1	15,4	0,1%
[J] PRODOTTI DELLE ATTIVITÀ DEI SERVIZI DI INFORMAZIONE ECC	5,2	0,3	10,7	0,3	4,8	0,2	3,7	25,2	0,1%
[M] PRODOTTI DELLE ATTIVITÀ PROFESSIONALI, SCIENTIFICHE E TECNICHE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
[R] PRODOTTI DELLE ATTIVITÀ ARTISTICHE, SPORTIVE, ECC	0,9	0,1	6,5	0,0	0,2	0,1	0,8	8,6	0,0%
[V] MERCI DICHIARATE COME PROVVISI DI BORDO, MERCI NAZIONALI ECC.	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0%
Tutte le voci	6.315,5	289,1	9.477,1	593,3	1.850,8	477,3	2.004,1	21.007,2	100,0%

Fonte: Istat



3. L'export e l'import dell'Italia

Export dell'Italia vs i principali paesi del M.O. per tipologia di prodotto manifatturiero, 2025. (Mln.EUR)

Rank	Tipologia di prodotto	Arabia S.	Bahreïn	EAU	Giordania	Kuwait	Oman	Qatar	Totale	Peso %
1	[CM321] Gioielleria, bigiotteria e articoli connessi; pietre preziose lavorate	44,1	15,7	1.407,3	57,1	23,3	1,2	77,7	1.626,4	11,4%
2	[CL303] Aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi	209,4	0,2	87,4	2,5	903,7	5,1	71,8	1.280,1	8,9%
3	[CK2814] Altri rubinetti e valvole	767,3	5,6	270,1	20,4	14,5	45,5	126,0	1.249,4	8,7%
4	[CK2825] Attrezzature di uso non domestico per la refrigerazione e la ventilazione	243,4	14,5	290,5	11,4	30,5	32,9	96,1	719,2	5,0%
5	[CB141] Articoli di abbigliamento, escluso l'abbigliamento in pelliccia	84,1	9,7	478,3	8,2	53,5	1,0	80,6	715,5	5,0%
6	[CK2813] Altre pompe e compressori	247,9	5,2	253,3	12,3	23,6	23,5	100,6	666,5	4,7%
7	[CK2811] Motori e turbine, esclusi i motori per aeromobili, veicoli e motocicli	82,7	5,5	168,4	0,9	17,2	35,9	325,5	636,1	4,4%
8	[CH244] Metalli di base preziosi e altri metalli non ferrosi; combustibili nucleari	24,4	5,4	515,1	53,1	2,5	1,1	7,6	609,1	4,3%
9	[CL291] Autoveicoli	150,5	26,5	283,9	6,6	42,7	32,3	54,2	596,7	4,2%
10	[CK2829] Altre macchine di impiego generale n.c.a.	174,8	6,4	193,6	21,9	16,9	20,8	150,9	585,3	4,1%
11	[CH242] Tubi, condotti, profilati cavi e relativi accessori in acciaio (esclusi quelli in acciaio colato)	224,6	5,2	160,2	1,4	117,0	20,8	55,8	585,2	4,1%
12	[CM31] Mobili	103,4	9,5	299,2	11,6	37,9	6,1	41,2	508,9	3,6%
13	[CB152] Calzature	27,6	4,6	360,9	3,2	26,1	1,4	63,8	487,7	3,4%
14	[CB151] Cuoio conciato e lavorato; articoli da viaggio, borse, pelletteria e selleria; pellicce preparate e tinte	25,6	6,8	317,0	0,7	25,7	1,2	61,9	438,8	3,1%
15	[CK2893] Macchine per l'industria alimentare, delle bevande e del tabacco	109,3	3,7	196,9	12,2	10,6	5,4	9,2	347,3	2,4%
16	[CM325] Strumenti e forniture mediche e dentistiche	92,0	6,1	158,0	16,3	23,9	4,8	24,3	325,4	2,3%
17	[CK2822] Macchine e apparecchi di sollevamento e movimentazione	154,9	1,6	112,4	10,0	18,3	8,8	8,6	314,6	2,2%
18	[CK2899] Macchine per impieghi speciali n.c.a. (incluse parti e accessori)	111,2	3,7	144,4	4,0	8,9	4,9	19,0	296,1	2,1%
19	[CH254] Armi e munizioni	113,5	0,1	32,7	3,2	21,4	1,7	91,5	264,0	1,8%
20	[CH259] Altri prodotti in metallo	70,6	2,1	77,0	4,6	9,0	6,1	15,5	184,9	1,3%
21	[CH257] Articoli di coltelleria, utensili e oggetti di ferramenta	75,6	5,5	59,4	6,0	23,4	4,4	7,1	181,4	1,3%
22	[CK2841] Macchine utensili per la formatura dei metalli	65,9	1,3	65,0	1,0	2,1	4,5	6,1	145,9	1,0%
23	[CK2892] Macchine da miniera, cava e cantiere	60,5	0,9	56,9	1,9	4,2	8,8	3,3	136,4	1,0%
24	[CL301] Navi e imbarcazioni	3,0	0,0	109,7	0,3	0,2	0,0	7,3	120,4	0,8%
25	[CL293] Parti e accessori per autoveicoli e loro motori	18,3	6,0	70,5	1,3	3,5	1,3	4,7	105,7	0,7%
26	[CB143] Articoli di maglieria	5,0	0,7	71,8	1,1	4,3	0,1	9,2	92,1	0,6%
27	[CK2821] Forni, bruciatori e sistemi di riscaldamento	26,9	1,4	33,8	2,4	2,4	18,2	4,8	89,8	0,6%
28	[CK2812] Apparecchiature fluidodinamiche	24,1	0,5	38,1	0,6	1,8	4,5	10,3	79,7	0,6%
29	[CB132] Tessuti	13,0	0,8	36,5	13,2	6,6	0,4	7,6	78,1	0,5%
30	[CH253] Generatori di vapore, esclusi i contenitori in metallo per caldaie per il riscaldamento centrale	45,8	0,1	4,7	0,8	0,7	0,2	22,0	74,3	0,5%
	Totale	3.653,5	168,5	6.716,4	329,3	1.504,3	336,2	1.619,2	14.327,5	100,0%

Fonte: Istat

1. I dati macroeconomici Mondo, UE27/Euro zona

2. La situazione in Italia

3. L'export e l'import dell'Italia

4. Il traffico aereo cargo

5. Tendenze dello shipping internazionale



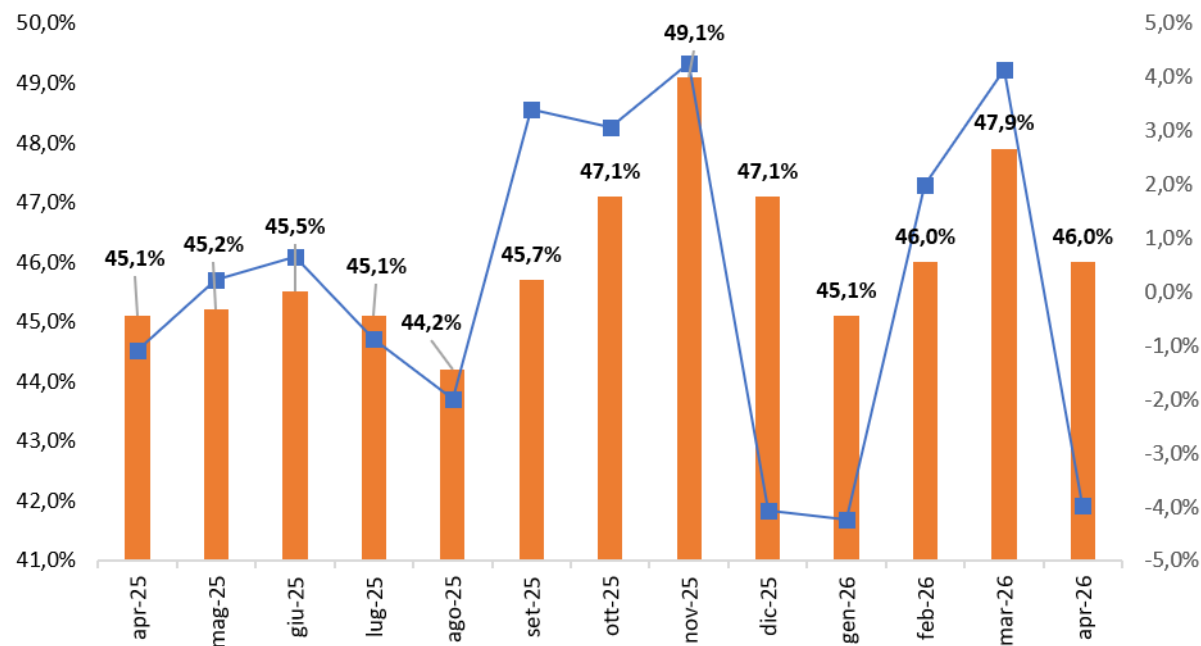
4. Il traffico aereo cargo

Nonostante la critica situazione internazionale, sulla base dei dati IATA, ad **aprile 2026** il **traffico cargo** (CTK, *Cargo Tonne-Kilometers*) è **cresciuto del 4%** rispetto ad aprile 2025, trainato dai flussi commerciali dell'Asia.

La crescita si concentra pertanto in alcune regioni e su alcune direttrici e non riguarda l'insieme del mercato. **Particolarmente dinamico**, come detto, il **mercato asiatico**, sia quello interno, sia quello sulle rotte trans-pacifiche. Anche l'Europa e il Nord America hanno contribuito positivamente alla crescita del traffico.

Per quanto riguarda il tasso di riempimento (CLF), il dato di aprile si è stabilizzato su valori **inferiori** a quelli del mese precedente: in media **46%** contro il **47,9%** di marzo.

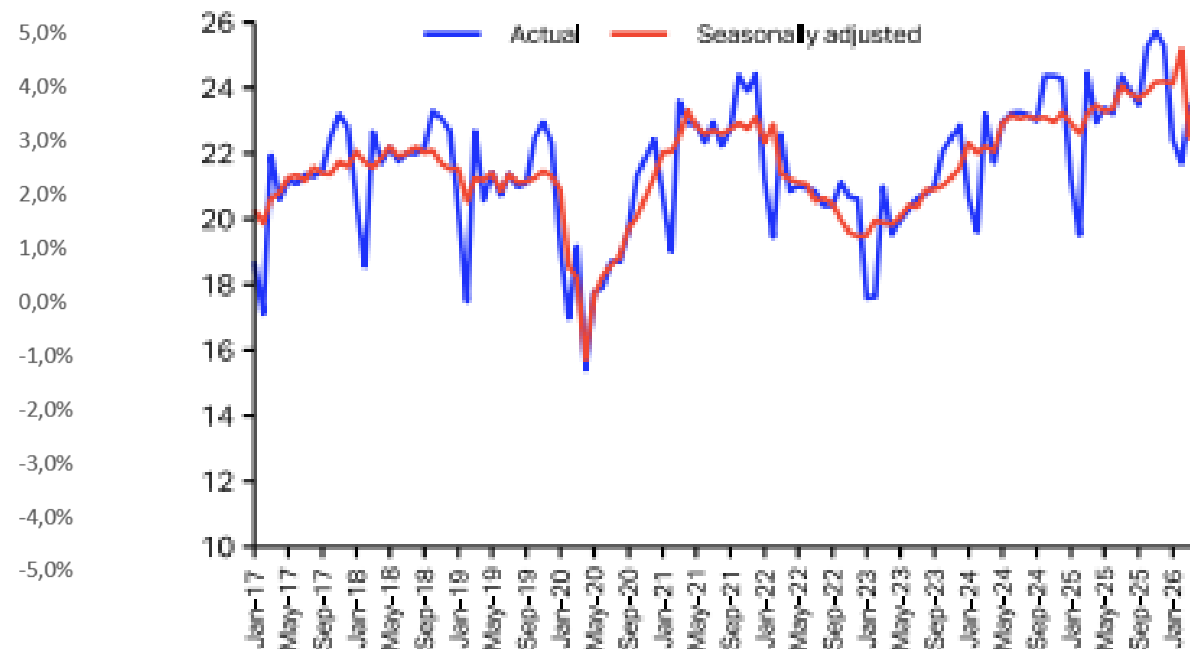
Coefficiente % medio di riempimento (CLF-Cargo load factor)



Linea blu: variazione % sul mese precedente

Fonte: IATA Air Cargo Analysis

Cargo ton-km (CTK) prodotte, dati grezzi e destagionalizzati (Mrd.CTK)





4. Il traffico aereo cargo

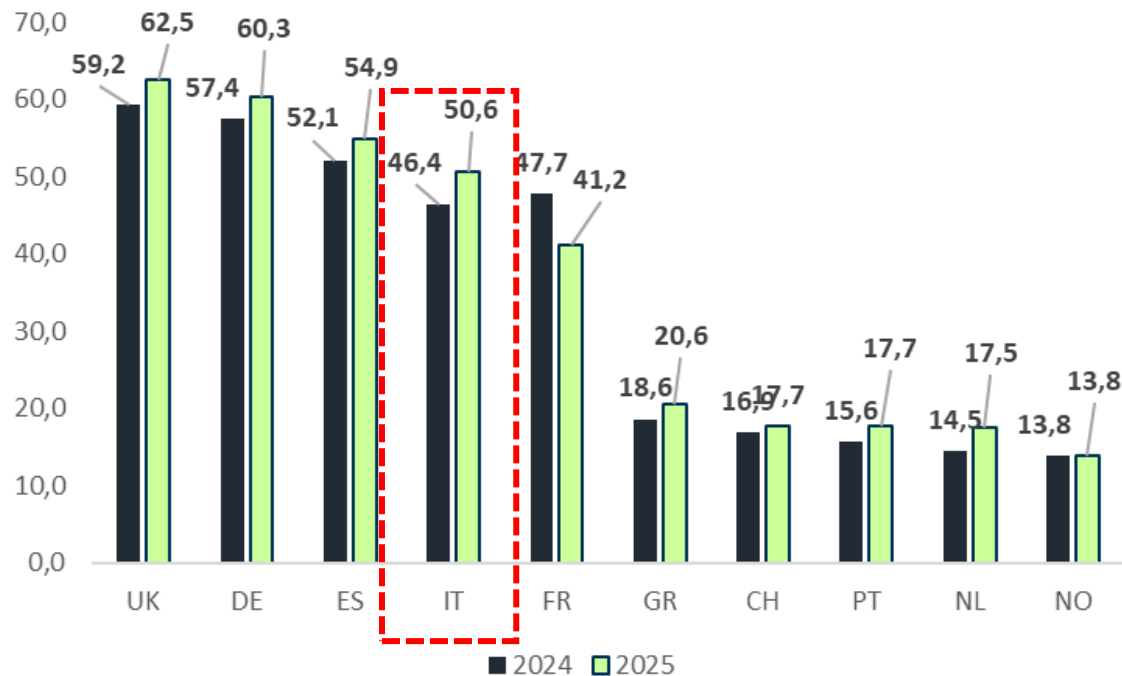
L'**Air Council International (ACI)** pubblica ogni anno un report sul grado di connettività dei vari paesi europei e dei singoli aeroporti.

Nelle due tabelle seguenti è indicata la **connettività totale** (*total air connectivity*) intesa come somma della connettività diretta (*directed connectivity*), ossia numero di collegamenti diretti e frequenza dei servizi, e indiretta (*indirect connectivity*), ossia numero di destinazioni raggiungibili passando per un aeroporto hub.

L'Italia in questa particolare classifica si colloca al **4° posto**, dopo Gran Bretagna, Germania e Spagna, e prima di importanti paesi, anche sul piano turistico, come Francia e Grecia.

A livello di **singoli aeroporti**, nel 2025, i due principali aeroporti italiani, Fiumicino e Malpensa, si collocano rispettivamente al **9°** e al **24°** posto nel ranking per connettività totale. Seguono: Bergamo (**45°**), Napoli (**47°**), Milano LIN (**49°**), Venezia (**54°**), Catania (**57°**) e Bologna (**58°**).

Grado di connettività totale dei primi 10 paesi EU27 e Gran Bretagna, 2024-2025.



Grado di connettività totale dei primi 15 aeroporti europei, 2025.

Rank	Code aeroporto	Paese	2025
1	IST	Turkey	12.482
2	AMS	Netherlands	15.050
3	LHR	United Kingdom	23.959
4	FRA	Germany	16.318
5	CDG	France	17.442
6	MAD	Spain	12.805
7	BCN	Spain	10.883
8	MUC	Germany	12.698
9	FCO	Italy	12.475
10	ATH	Greece	9.374
11	PMI	Spain	4.678
12	LGW	United Kingdom	5.218
13	SAW	Turkey	3.297
14	CPH	Denmark	7.984
15	VIE	Austria	7.786

Fonte: SEO Amsterdam Economics / Airports Council International - Europe (ACI EUROPE)



4. Il traffico aereo cargo

Nel **periodo gennaio-aprile 2026**, gli aeroporti italiani hanno movimentato **385,1mila tonnellate** di merce, con **una flessione dell'1%** rispetto allo stesso periodo del 2025.

Da rilevare le **significative flessioni** di Malpensa (-5%), Pisa (-19,3%), Roma CIA (-7,9%).

Senz'altro la situazione internazionale, le difficoltà del traffico aereo in un'area importante, anche come hub, come quella del Medio Oriente e alcune scelte governative come la nuova tassa di **2 euro** sui pacchetti in arrivo dalla Cina hanno inciso negativamente sui risultati del periodo, in particolare per quanto riguarda il traffico di Malpensa.

Traffico cargo negli aeroporti italiani, gen-apr 2025-2026 (tonn)

N. Aeroporto	Gen-Apr 2025				Aeroporto	Gen-Apr 2026				Var. % '25/26
	Merci	Posta	Totale	Peso %		Merci	Posta	Totale	Peso %	
1 Milano MXP	237.290	1.678	238.968	61,4%	Milano MXP	225.640	1.407	227.047	59,0%	-5,0%
2 Roma FCO	75.320	1.819	77.139	19,8%	Roma FCO	78.271	1.682	79.952	20,8%	3,6%
3 Venezia	17.824	0	17.824	4,6%	Bologna	18.161	0	18.161	4,7%	1,9%
4 Bologna	17.354	0	17.354	4,5%	Venezia	17.036	29	17.065	4,4%	-1,7%
5 Brescia	4.084	6.292	10.376	2,7%	Bergamo	12.622	0	12.622	3,3%	21,6%
6 Bergamo	7.747	0	7.747	2,0%	Brescia	6.159	4.777	10.936	2,8%	41,2%
7 Pisa	4.224	16	4.240	1,1%	Pisa	3.405	16	3.422	0,9%	-19,3%
8 Roma CIA	3.334	24	3.358	0,9%	Roma CIA	3.092	0	3.092	0,8%	-7,9%
9 Napoli	2.868	0	2.868	0,7%	Napoli	3.060	0	3.060	0,8%	6,7%
10 Ancona	2.188	0	2.188	0,6%	Ancona	2.128	0	2.128	0,6%	-2,8%
Altri aeroporti	2.741	4.264	7.005	1,8%	Altri aeroporti	3.836	3.792	7.627	2,0%	8,9%
TOTALE	374.973	14.092	389.065	100,0%	TOTALE	373.410	11.703	385.113	100,0%	-1,0%

Fonte: Assaeroporti

1. I dati macroeconomici Mondo, UE27/Euro zona
2. La situazione in Italia
3. L'export e l'import dell'Italia
4. Il traffico aereo cargo
- 5. Tendenze dello shipping internazionale**
6. I costi della logistica



5. Tendenze dello shipping internazionale

Si stima che il **traffico container globale** (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel **1° trimestre del 2026** abbia superato **47 Mio.TEU**, con una crescita del **4,4%** rispetto allo stesso periodo del 2025. La crescita maggiore ha riguardato il traffico infraregionale (+5,1%) rispetto a quello intercontinentale (+4,1%).

Sulla base dei dati CTS per le principali aree geografiche, il **Far East** è una di quelle più dinamiche (**+8,8%**) insieme all'**Africa Sub-sahariana** (+14,8%) e all'**America Latina** (+4,4%). In flessione l'export europeo (-4,6%).

Export/Import	I°TRIM24	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Inter continentale	29.030	30.465	31.719	4,1%
Infra regionale	14.120	14.736	15.485	5,1%
Totale	43.150	45.200	47.204	4,4%

Export da	I°TRIM24	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Far East	14.445	15.718	17.108	8,8%
Europa	4.842	4.829	4.605	-4,6%
Nord America	3.622	3.489	3.520	0,9%
Australasia	635	656	663	1,0%
Medio Oriente/SCI	2.618	2.873	2.764	-3,8%
Africa Sub Sahara	869	813	933	14,8%
America Latina	2.000	2.086	2.127	2,0%
Totale export	29.030	30.465	31.719	4,1%

Import verso	I°TRIM24	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Far East	5.421	5.198	5.322	2,4%
Europa	6.484	6.996	7.646	9,3%
Nord America	7.909	8.435	8.119	-3,7%
Australasia	967	947	1.060	11,9%
Medio Oriente/SCI	3.950	4.205	4.303	2,3%
Africa Sub Sahara	1.923	2.081	2.462	18,3%
America Latina	2.376	2.603	2.808	7,9%
Totale import	29.030	30.465	31.719	4,1%

Trade infraregioni	I°TRIM24	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Far East	10.657	11.140	11.904	6,9%
Europa	2.009	2.092	2.098	0,3%
Nord America	60	63	53	-15,2%
Australasia	80	74	78	6,3%
Medio Oriente/SCI	865	908	867	-4,5%
Africa Sub Sahara	77	87	90	3,4%
America Latina	372	372	395	6,1%
Totale infraregioni	14.120	14.736	15.485	5,1%

N.B.: al netto di trasbordi e feeder.

Fonte: DynaLiners su dati Container Trades Statistics (Teu x 1.000) .



5. Tendenze dello shipping internazionale

I primi dati relativi alla movimentazione dei container nei porti italiani evidenziano **una flessione del 4,6%**, rispetto allo stesso periodo del 2025.

In particolare, dal lato tirrenico scendono sia Genova (-4,9%), sia Savona (-14,1%), mentre dal lato adriatico significativa la flessione di Trieste (-23,6%), che risente della nuova organizzazione delle alleanze tra le compagnie di navigazione.

In crescita invece Venezia (+5,8%), stabile Ravenna (+0,1%).

I principali porti del Mediterraneo **non italiani** hanno movimentato nel complesso **8,776 milioni di Teu**, con una crescita del **7,1%**.

Ottime le performance di Suez Canal C.T. (APM e Cosco Shipping Port), Rijeka-Fiume e Mersin.

Fonte: Autorità Portuali, DynaLiners

Movimentazione container in alcuni porti italiani (Teu).

Porto	2024	2025	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Genova	2.447.817	2.409.136	594.301	565.075	-4,9%
La Spezia LSCT	1.123.601	1.101.415	247.514	266.731	7,8%
Trieste	841.867	681.733	237.534	181.564	-23,6%
Venezia	478.837	532.762	124.194	131.351	5,8%
Savona	372.686	590.350	131.043	112.546	-14,1%
Napoli	646.409	638.585	173.516	167.433	-3,5%
Salerno	358.316	416.941	94.165	101.509	7,8%
Ravenna	201.776	212.421	53.436	53.474	0,1%
Totale	6.269.533	6.370.922	1.655.703	1.579.683	-4,6%

Fonte: Autorità Portuali

Movimentazione container in alcuni porti del Mediterraneo (x 1000 Teu).

Porto	2024	2025	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Suez Canal C.T. (EG)	3.942	5.571	1.025	1.520	48,2%
Valencia (ES)	5.476	5.663	1.281	1.298	1,3%
Algeciras (ES)	4.706	4.738	1.053	1.151	9,3%
Pireo CT (GR)	4.229	3.977	1.019	962	-5,7%
Barcellona (ES)	3.886	3.886	939	922	-1,8%
Ambarli (TR)	3.010	3.420	795	863	8,6%
Tangeri Eurokai (MA)	3.031	3.079	751	723	-3,8%
Mersin (TR)	1.879	1.979	449	499	11,2%
Aliaga (TR)	1.586	2.119	452	363	-19,7%
Koper-Capodistria (SI)	1.133	1.272	300	326	8,9%
Rijeka-Fiume (HR)	502	577	131	150	14,3%
Totale	33.379	36.280	8.195	8.776	7,1%



5. Tendenze dello shipping internazionale

A livello internazionale i principali porti hanno movimentato **78,186 milioni di Teu**, con una crescita del **6,2%**.

Ottime in generale i risultati dei **porti cinesi**, mentre quelli statunitensi hanno andamenti difformi.

Movimentazione container in alcuni porti Mondo (x 1000 Teu).

Porto	2024	2025	I°TRIM25	I°TRIM26	Var %
Shanghai (CN)	51.506	55.060	13.210	14.110	6,8%
Ningbo (CN)	39.308	43.870	10.070	11.550	14,7%
Singapore (SG)	41.124	44.664	10.549	11.211	6,3%
Shenzhen (CN)	33.381	35.410	8.400	9.090	8,2%
Qingdao (CN)	30.847	32.890	7.910	8.600	8,7%
Guangzhou (CN)	26.450	27.680	6.430	6.720	4,5%
Laem Chabang (TH)	9.555	10.452	2.504	2.718	8,6%
Long Beach (US)	9.650	9.882	2.336	2.390	2,3%
Los Angeles (US)	10.297	10.239	2.504	2.389	-4,6%
Beibu Gulf (CN)	9.030	10.063	2.170	2.210	1,8%
New York (US)	8.698	8.898	2.204	2.178	-1,2%
Kaohsiung (TW)	9.228	8.886	2.266	2.131	-6,0%
Savannah (US)	5.546	5.692	1.432	1.397	-2,4%
Oakland (US)	2.263	2.254	602	558	-7,2%
Seattle/Tacoma (US)	3.341	3.157	666	548	-17,8%
Keelung (TW)	1.650	1.604	370	386	4,4%
Totale	284.619	303.685	73.621	78.186	6,2%

Fonte: Autorità Portuali, DynaLiners

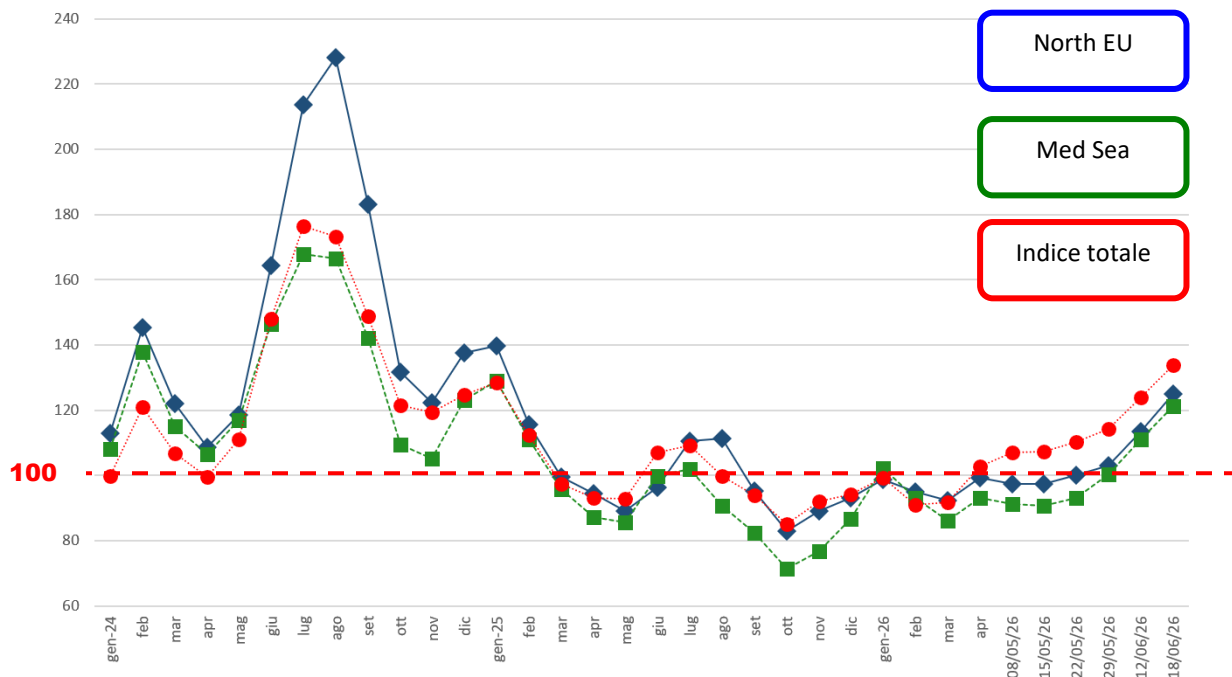


5. Tendenze dello shipping internazionale

Nel grafico seguente è indicato l'andamento del **CCFI (China Containerized Freight Index)**, nel periodo **gennaio 2024 (=100) – 18 giugno 2026**. Attualmente, i noli verso i porti del **Nord Europa** e del **Mediterraneo**, sono in ripresa, dopo la flessione di inizio anno e il periodo critico dell'attacco all'Iran.

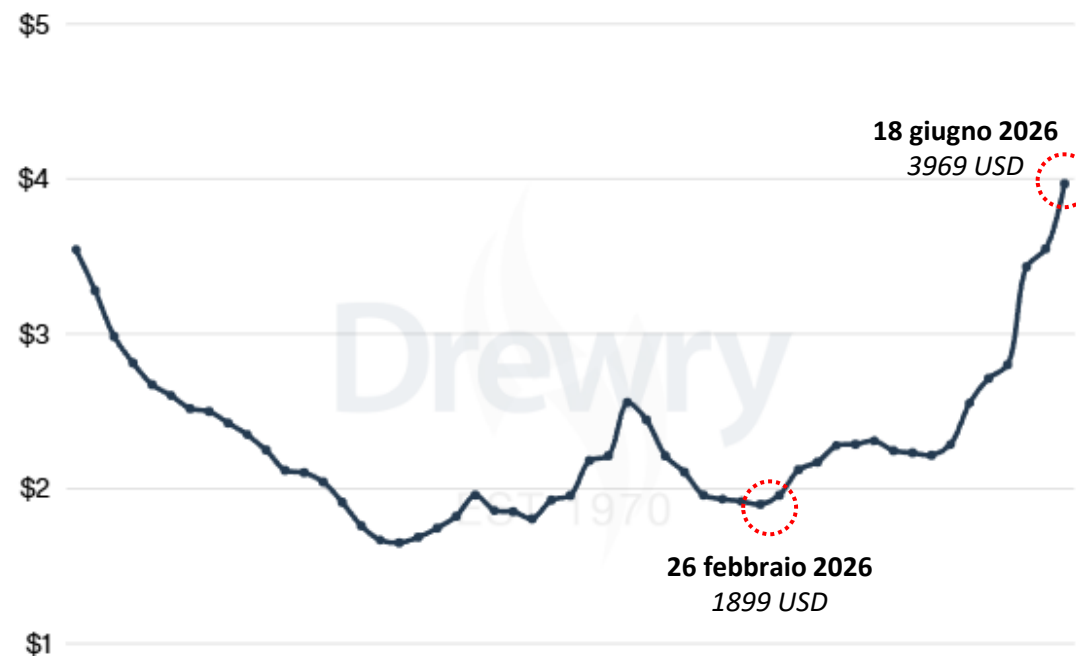
La tendenza all'aumento è stata segnalata anche dal **Drewry's World Container Index**, passato dai **1.899 USD/Teu 40'** del 26 febbraio ai **3.969** del 18 giugno 2026 (+109%).

Andamento del CCFI, gennaio 2024 – 18/06/2026
(gennaio 2023= 100)



Il *China Containerized Freight Index (CCFI)*, pubblicato da *Shanghai Shipping Exchange*, è un indice composito che riflette l'andamento dei noli richiesti da 24 compagnie di navigazione per i servizi che partono dai porti cinesi di Dalian, Tianjin, Qingdao, Shanghai, Nanjing, Ningbo, Xiamen, Fuzhou, Shenzhen and Guangzhou, diretti verso le principali aree geografiche (es. Mediterraneo, Nord Europa, costa Est USA, ecc.).

Drewry's World Container Index
(x 1000 USD/container 40')



Il *Drewry's World Container Index* misura il nolo medio, in USD per container da 40', praticato lungo le otto maggiori trade line: Shanghai-Rotterdam/Genova/Los Angeles/New York e Rotterdam-New York.

Fonte: Drewry

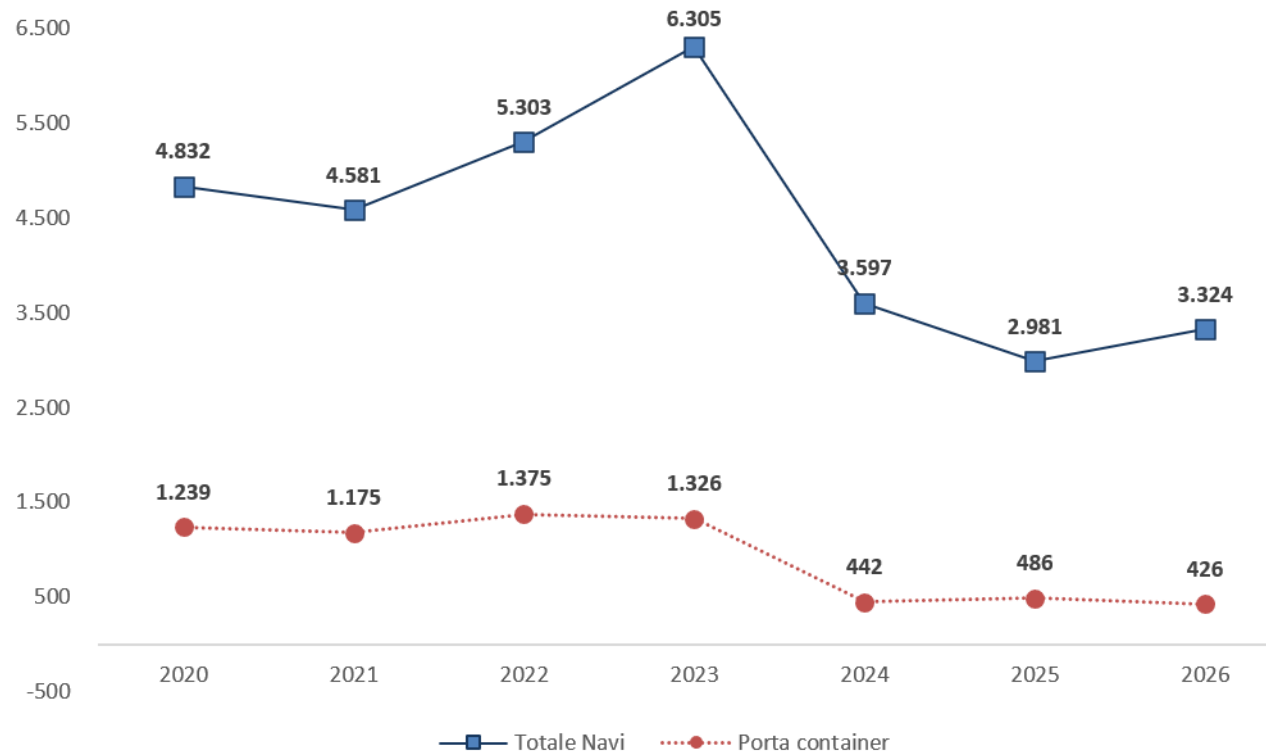


5. Tendenze dello shipping internazionale

Come noto la crisi mediorientale ha coinvolto il **Canale di Suez**, via d'acqua fondamentale per i traffici tra Far East ed Europa, minacciati dall'azione degli Houthi. Le compagnie di navigazione hanno risposto deviando le navi sul Capo di Buona Speranza, una rotta antica, più sicura, ma che comporta un significativo allungamento dei tempi di navigazione (10-15 giorni)

Il traffico lungo il Canale di Suez ne ha naturalmente risentito. Considerando i dati relativi al **I° trimestre di ogni anno**, i transiti si sono infatti **drasticamente ridotti** rispetto ai valori massimi raggiunti nel 2023, con un calo del **47,2%** per quanto riguarda il totale delle navi e del **68%** per le sole **portacontainer**.

Transiti da Suez nel primo trimestre di ogni anno (numero di navi).



Fonte: Suez Canal Authority

5. Tendenze dello shipping internazionale

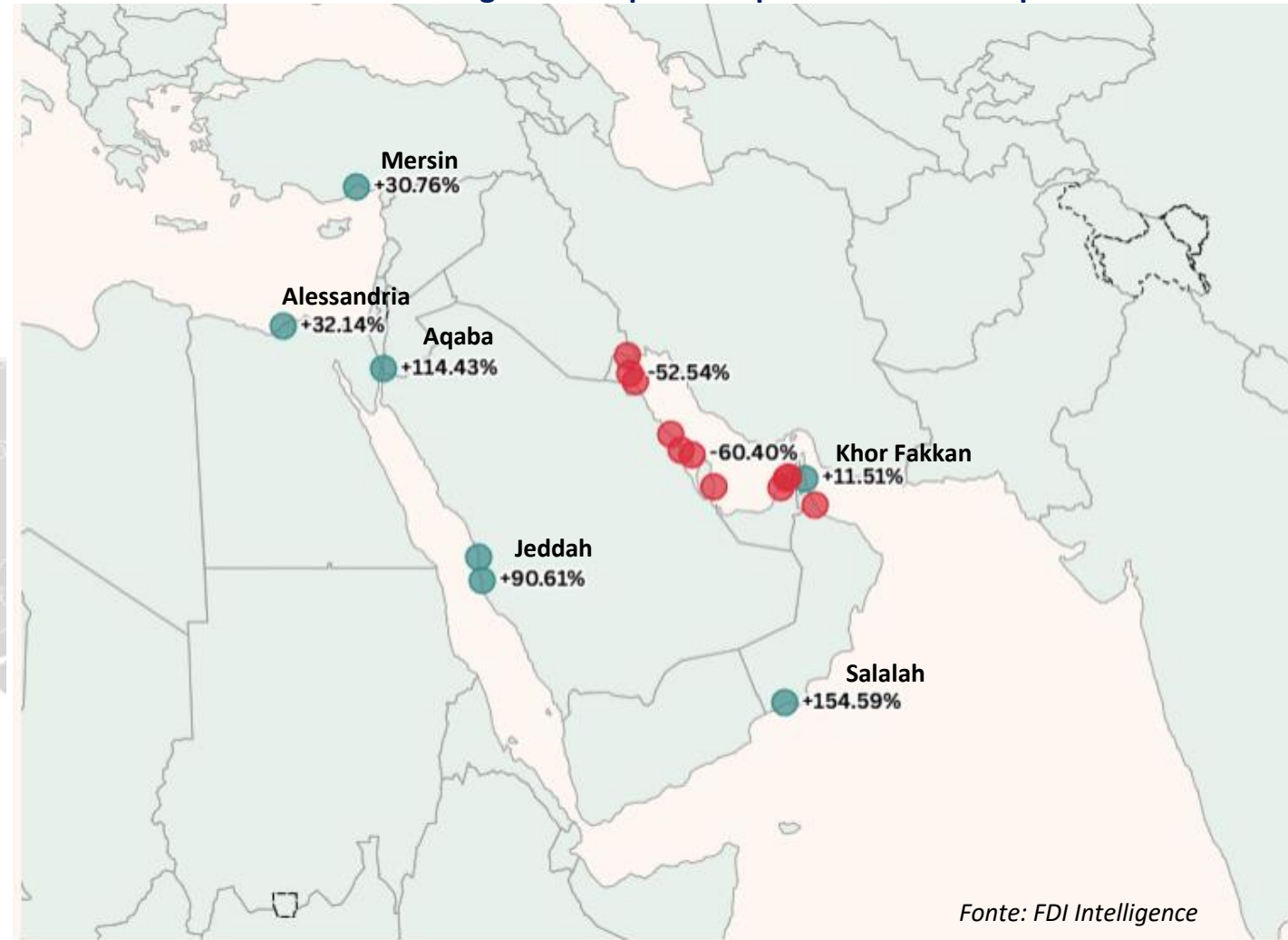
Anche i transiti attraverso lo **Stretto di Hormuz**, per i noti motivi, hanno subito una **drastica riduzione**. Attualmente, sulla base dei dati forniti dal sito Strait of Hormuz, passano dallo stretto una media di **10 navi/giorno**, contro le **60 pre-ostilità (- 83%)**. La conseguenza immediata è stata la flessione delle attività nei porti del Golfo e la crescita di quelli esterni, localizzati lungo la penisola arabica, come Khor Fakkan, Salalah, Jeddah, ecc.

Per quanto riguarda il traffico container, i paesi del Golfo stanno riorganizzando i propri corridoi logistici per bypassare Hormuz, utilizzando i porti esterni come gateway da cui partire con servizi terrestri diretti verso le varie località del Golfo Persico.

Più complesse le alternative per **trasporto del greggio**, considerando che in tempi normali ne passavano dallo Stretto circa **20 Mln.bbl/giorno**. Le alternative sono l'utilizzo delle varie pipeline che raggiungono i porti esterni, la cui capacità totale non supera però i **10 milioni di barili giorno**.

Inoltre non tutti i porti esterni sono adeguatamente attrezzati per servire le grandi petroliere.

Variation % del booking in alcuni porti nel periodo febbraio-aprile 2026.



Fonte: FDI Intelligence



Fonte: MSC's new land route across South Arabia © MSC