

I furti, le rapine e le appropriazioni indebite costituiscono una minaccia, purtroppo sempre grave, nel trasporto merci. A fronte di questa situazione, il primo passo da compiere quello di adottare adeguate misure di prevenzione.

Qualora, all'arrivo nella località di consegna, per cause impreviste, non fosse possibile procedere alle operazioni di scarico, è vivamente sconsigliato sostare in prossimità di tale luogo, al fine di evitare possibili aggressioni in luoghi inadatti alla sosta.

Molto utili possono rivelarsi le telecamere posteriori che all'occorrenza possono rendere visibile dalla cabina il lato posteriore del mezzo (normalmente non percepibile dallo specchio retrovisore) e di verificare che cosa sta accadendo all'esterno.
Particolarmente efficaci possono rivelarsi i c.d. **telex anti-taglio**.

Accertati sempre di disporre di utenze telefoniche per le emergenze
11

Nel caso, nonostante tutte le precauzioni, rimnessi vittima di reato, **presenta la denuncia quanto prima** (meglio se nell'immediatezza dei fatti e all'ufficio di polizia più vicino), al fine di agevolare le indagini e la conoscenza dei fenomeni e dei modus operandi.

E' opportuno munirsi di strumenti (c.d. **anti-jammer**) in grado di annullare l'efficacia delle apparecchiature utilizzate dai malviventi per pregiudicare la normale funzionalità di congegni elettronici come gli antifurti satellitari.

Evita le soste incostituite in prossimità dei recinti doganali, notoriamente esposti a maggior rischio. In caso di sosta in aree portuali e retro portuali, consulta l'app **"Geososta"**.

Il veicolo non andrebbe mai lasciato incustodito. Qualora ti dovessi necessariamente allontanare dal mezzo, preoccupati di farlo in aree di sosta "sicure", di chiudere a chiave le porte e di attivare i sistemi di sicurezza.

Destinazione, carico, consistenza delle partite, itinerario, ecc. sono tutte informazioni **RISERVATE** che, in quanto tali, devono rimanere all'interno dell'azienda.

Planifica la sosta in aree che offrono appositi servizi per l'utenza, consultando l'app gratuita **"Geososta"**.

Ove esistano, meglio accordare a parcheggi custoditi, in mancanza di tali parcheggi, e avere sempre a portata di mano un luogo di sosta **"sicuro"**, non isolato e parcheggiare in modo che sia resa estremamente difficoltosa l'apertura forzata del portellone posteriore. Insomma, posiziona il mezzo affiancandolo ad altri mezzi o ad ostacoli che rendano difficile l'eventuale trasbordo delle merci da parte di malintenzionati.

Organizza, ove possibile, **viaggi in convoglio** (nel rispetto delle norme del Codice della Strada) o un sistema di vigilanza reciproca con altri trasportatori, possibilmente con connessione radio e/o telefonica tra i veicoli.

Utilizza, a protezione del carico, un idoneo sistema antifurto di ultima generazione e ricordati, durante il viaggio, di tenere le porte chiuse ed **allarmate**.