

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)

IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Agosto 2018

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote	
	2018 ^(°)	2017		gennaio / agosto 2018 ^(°)	2017
Privati	24.432	25.955	-5,9	21,5	22,7
Noleggio	34.298	31.842	7,7	30,2	27,8
<i>breve termine</i>	4.102	3.679	11,5	3,6	3,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.464	2.476	-0,5	2,2	2,2
<i>Altre</i>	1.638	1.203	36,2	1,4	1,1
<i>lungo termine</i>	27.618	25.710	7,4	24,3	22,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	19.472	18.058	7,8	17,1	15,8
<i>Captive ⁽²⁾</i>	7.301	6.812	7,2	6,4	6,0
<i>Newcomers ⁽³⁾</i>	349	449	-22,3	0,3	0,4
<i>Altre</i>	496	391	26,9	0,4	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	2.578	2.453	5,1	2,3	2,1
Società	54.936	56.540	-2,8	48,3	49,5
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	6.602	7.824	-15,6	5,8	6,8
<i>di cui altre società</i>	48.334	48.716	-0,8	42,5	42,6
totale	113.666	114.337	-0,6		

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2018/2017	quote	
	2018 ^(°)	2017		gennaio / agosto 2018 ^(°)	2017
Diesel	105.317	106.786	-1,4	92,7	93,4
Metano	2.785	2.483	12,2	2,5	2,2
Benzina	2.682	2.450	9,5	2,4	2,1
Gpl	2.155	1.972	9,3	1,9	1,7
Ibride	370	286	29,4	0,3	0,3
Elettriche	357	360	-0,8	0,3	0,3
totale	113.666	114.337	-0,6		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2018

Metodo Ministero

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione