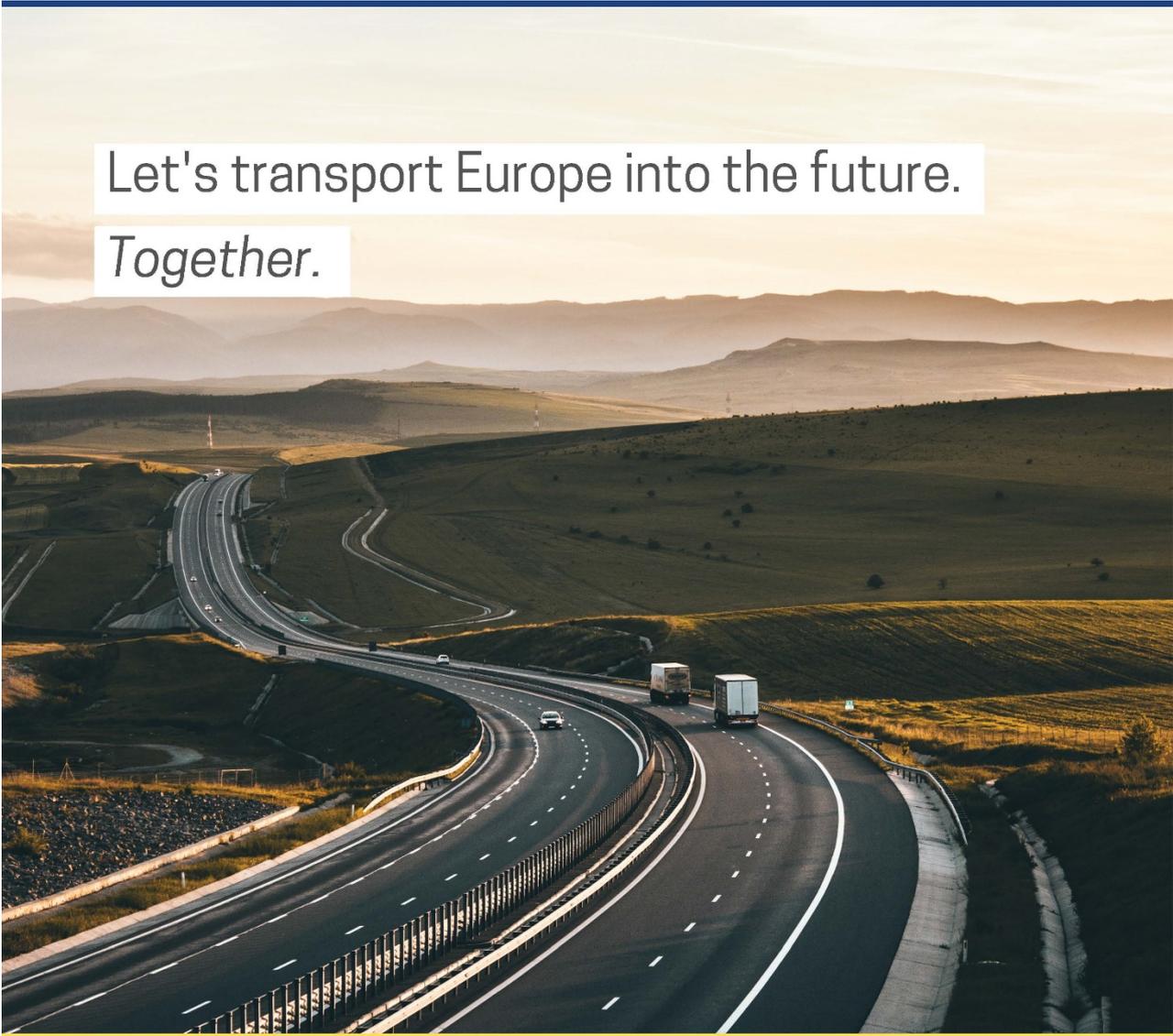


Let's transport Europe into the future.

Together.



Manifesto for the 2019 European Elections

European Road
Haulers Association



- Traduzione non ufficiale dall'originale inglese

Il trasporto di merci è onnipresente nella nostra vita quotidiana: il cibo, i vestiti, le medicine.

Gli autotrasportatori di piccole e medie dimensioni sono orgogliosi del loro ruolo e del loro contributo all'economia reale.

Tuttavia, stanno emergendo nuove e complesse sfide nel campo della transizione energetica e ambientale, della digitalizzazione, della sicurezza, dell'economia a basse emissioni di carbonio e della forza lavoro.

Né un approccio nazionale né un approccio unilaterale offrono una soluzione fattibile e sostenibile.

Una politica europea equilibrata per il trasporto delle merci è l'unico modo per risolvere i problemi.

Allo stesso tempo, il mercato europeo del trasporto di merci su strada presenta ancora contraddizioni e incongruenze: l'estensione delle cosiddette "letterbox", l'applicazione non armonizzata delle regole e le differenze tra i costi di trasporto e le tariffe.

Le disparità significative nei livelli di contribuzione obbligatoria per la sicurezza sociale, in tutta l'UE, aggravano ulteriormente queste carenze strutturali.

Tutte queste questioni hanno un impatto sull'essenza stessa dell'Unione europea e devono essere affrontate in modo efficace.

Nell'Unione europea, il trasporto internazionale di merci su strada è da molto tempo, completamente liberalizzato.

Il mercato dei trasporti su strada è un mercato in cui le PMI sono tra le principali aziende attive. La loro vulnerabilità, così come i cambiamenti nel modello di business in vari Stati membri dell'UE, dovrebbero essere presi in considerazione nelle future azioni dei responsabili delle politiche dell'UE.

Abbiamo bisogno di strumenti adeguati a garantire che la liberalizzazione vada di pari passo con lo sviluppo di una concorrenza leale in tutta l'Unione.

Tutti gli attori della catena logistica devono essere impegnati a raggiungere questo obiettivo.

La visione dell'UETR è quella di un mercato del trasporto su strada in cui le aziende operino in condizioni di concorrenza leale, responsabilità condivisa, rispetto delle scadenze di pagamento in conformità con la normativa UE, condizioni di concorrenza leale, attrattività e di qualità.

L'UETR supporta con altrettanta convinzione la protezione dell'ambiente.

Tuttavia, se il costo della R&S e delle tecnologie verdi viene trasferito sul prezzo dei veicoli, gli imprenditori non sono in grado di affrontarlo. Finora, le piccole imprese hanno compiuto notevoli sforzi per diventare più "verdi".

Hanno tuttavia bisogno di incentivi finanziari e fiscali per ottenere una mobilità a basse emissioni.

L'UE deve accompagnare e sostenere le PMI in questo cammino.

Questo documento presenta le nostre proposte al Parlamento europeo e alla Commissione europea per i prossimi cinque anni, delineando ciò che riteniamo necessario per affrontare le vecchie e le nuove sfide per un mercato interno integrato del trasporto stradale.

Continuare a consegnare le merci a beneficio di tutti i cittadini europei; mantenere un mercato del trasporto su strada equo, competitivo e sostenibile, tutto ciò è per noi fondamentale.



Julio Villaescusa,
Presidente dell'UETR



Marco Digioia,
Segretario Generale
dell'UETR

Informazioni sull' UETR

L'UETR rappresenta e difende gli interessi di oltre 200.000 micro, piccole e medie imprese con una capacità totale di 430.000 veicoli commerciali.

UETR è membro settoriale di SME United (ex UEAPME), l'associazione del mondo artigiano e delle PMI in Europa, che raggruppa circa 70 organizzazioni, provenienti da oltre 30 paesi europei.

La missione dell'UETR:

Dialogo regolare con le istituzioni dell'UE e con le altre parti interessate, con le reti e le organizzazioni settoriali;

Dare ai propri membri una reale possibilità di contribuire allo sviluppo delle politiche dell'UE.

Raccogliere informazioni sulle politiche e sulla legislazione attuali e future;

Rappresentare un centro efficace per permettere alle associazioni nazionali di cooperare e partecipare a progetti e attività comuni

Fondata nel 1998

**200.000 aziende
europee di trasporto
su strada (micro,
piccole e medie
imprese)**

**430.000 veicoli
commerciali**

Seguici su Twitter [@UETR_eu](https://twitter.com/UETR_eu)

Le priorità:



Competitività

Garantire parità di condizioni e concorrenza leale per tutti gli operatori dell'Unione europea, in modo da continuare a contribuire in modo sostenibile all'economia reale.

Ridurre gli oneri amministrativi e fiscali per le piccole imprese di trasporto.

Stabilire una legislazione UE chiara, esecutiva e uniforme e garantire un'applicazione armonizzata ed efficace, incorporando il principio "Think Small First" nelle politiche e nella legislazione dell'UE.

Garantire la parità di trattamento di tutti i modi di trasporto.

Promuovere l'accesso al credito e agli aiuti finanziari pubblici e creare sistemi di passaggio solidi, adeguati alle esigenze delle micro e piccole imprese in materia di investimenti in tecnologie verdi e intelligenti.

Premere per affermare politiche e legislazione settoriali dell'UE per tenere conto delle specificità di ciascun attore nella catena logistica e del ruolo chiave svolto dalle PMI del trasporto su strada.



La forza lavoro

Affrontare la crescente carenza di autisti migliorando l'attrattività della professione attraverso programmi specifici dell'UE;

Affrontare l'impatto delle tecnologie future (come, ad esempio, i veicoli connessi e automatizzati) sulla professione dell'autista del trasporto stradale delle merci.

Assicurare l'efficace funzionamento dell'Autorità europea del lavoro per garantire la corretta attuazione della legislazione sociale in vigore

Fornire sostegno finanziario per la formazione professionale e progetti di apprendimento permanente per imprenditori e professionisti del settore.

Attivare un'azione, a livello UE, per colmare il fossato delle disparità sociali e fiscali all'interno dell'Unione, evitando una crescita della frammentazione.



Digitalizzazione

Sviluppare appieno le tecnologie digitali per evitare i troppi passaggi di carte nei trasporti, con l'obiettivo di operazioni di trasporto più efficienti, la corretta applicazione della legge dell'UE e condizioni uguali per tutti.

Sviluppare il sostegno finanziario dell'UE per aiutare le imprese nella transizione e nell'uso di nuovi strumenti tecnologici.

Sostenere la piena diffusione della eCMR e garantire la neutralità dei servizi di gestione e la protezione dei dati commerciali degli operatori dei trasporti, un mercato competitivo in cui non domina un unico fornitore, l'introduzione di norme europee e la vigilanza delle autorità pubbliche ed il loro ruolo nella gestione della piattaforma eCMR.

Affrontare la sicurezza informatica in modo proattivo ed efficace



Ambiente

Garantire che il mix energetico dell'UE tenga conto degli utenti e dei flussi

Sostenere lo standard EURO VI con incentivi finanziari e fiscali, dato che EURO VI continua a giocare e continuerà a svolgere un ruolo cruciale nella riduzione delle emissioni.

Fornire supporto e misure di accompagnamento per incoraggiare lo sviluppo di CNG, GNL / NGV e bio NGV, carburanti di qualità e affidabili, compatibili con il settore del trasporto stradale.

Sviluppare la rete di stazioni di rifornimento utilizzando un approccio pragmatico. C'è una soglia da raggiungere per ottenere che la rete sia abbastanza fitta per soddisfare le aspettative, i bisogni e gli investimenti delle imprese.

Adottare un approccio globale sul tema dell'impronta di carbonio, dalla produzione al consumo.

È necessario attuare criteri comuni per evitare una concorrenza squilibrata tra gli Stati membri dell'UE per i prodotti energetici.



Capacità delle infrastrutture

Migliorare la connettività ed eliminare i colli di bottiglia nell'attuale rete di trasporto su strada

affrontare la mancanza di aree di parcheggio adeguate, sicure e protette per i camion nell'UE, a un costo accessibile per i piccoli vettori, bilanciando le esigenze nazionali e internazionali

Monitorare l'attuazione delle politiche e della legislazione relative all'infrastruttura stradale sicura e intelligente



Brexit

Garantire soluzioni a lungo termine e sostenibili per la connettività del trasporto stradale tra Regno Unito e UE, nonché condizioni che permettano alle imprese di continuare a operare nel mercato dei trasporti nel Regno Unito.



European Road Haulers Association
Rue Washington 40
B 1050 Brussels
uetr.eu 
@UETR_eu 

