

Per utilizzatore	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote gennaio / maggio	
	2019 ^(°)	2018		2019 ^(°)	2018
Privati	17.341	16.578	4,6	21,9	22,3
Noleggjo	23.843	21.243	12,2	30,2	28,6
<i>breve termine</i>	3.479	2.626	32,5	4,4	3,5
<i>Top</i> ⁽¹⁾	2.109	1.639	28,7	2,7	2,2
<i>Altre</i>	1.370	987	38,8	1,7	1,3
<i>lungo termine</i>	18.240	17.027	7,1	23,1	22,9
<i>Top</i> ⁽¹⁾	11.519	11.970	-3,8	14,6	16,1
<i>Captive</i> ⁽²⁾	5.525	4.646	18,9	7,0	6,3
<i>Newcomers</i> ⁽³⁾	390	198	97,0	0,5	0,3
<i>Altre</i>	806	213	278,4	1,0	0,3
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	2.124	1.590	33,6	2,7	2,1
Società	37.872	36.436	3,9	47,9	49,1
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	4.148	4.450	-6,8	5,2	6,0
<i>di cui altre società</i>	33.724	31.986	5,4	42,7	43,1
totale	79.056	74.257	6,5		

Per alimentazione	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018	quote gennaio / maggio	
	2019 ^(°)	2018		2019 ^(°)	2018
Diesel	70.055	68.866	1,7	88,6	92,7
Benzina	3.701	1.678	120,6	4,7	2,3
Metano	3.081	1.939	58,9	3,9	2,6
Gpl	1.784	1.288	38,5	2,3	1,7
Elettrico	383	186	105,9	0,5	0,3
Ibrido	52	300	-82,7	0,1	0,4
totale	79.056	74.257	6,5		

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2019/2018
	2019	2018	
Media ponderata	159,1	157,0	1,4

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 04/07/2019

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione