

P14602IT / Örjan Åslund

11 giugno 2014

Scania all'IAA

Attenzione alla sostenibilità e ai servizi a vantaggio del cliente

- **Scania Citywide con il sistema ibrido di Scania**
- **Innovazioni che consentono notevoli risparmi di carburante**
- **Il nuovo motore da 13 litri e 450 CV puro SCR**
- **Il retarder disinseribile che riduce i consumi**
- **Ulteriore sviluppo di Scania Eco-roll e nuove strategie di cambio di marcia**
- **Maggior temperatura di lavoro e olio a bassa viscosità fanno risparmiare carburante**
- **Nuovi servizi aumentano l'operatività e il potenziale profitto dei clienti**

Alla IAA, Scania presenterà novità sotto forma di prodotti e servizi che contribuiscono direttamente a migliorare la redditività dei clienti di autobus e autocarri. Oltre a ulteriori motori Euro 6, Scania introdurrà anche una serie di novità mirate a ridurre i costi operativi dei clienti o l'impatto ambientale – obiettivi che vanno spesso di pari passo. Le ultime innovazioni di Scania possono garantire importanti riduzioni dei consumi nei veicoli per il trasporto a lungo raggio. E per quanto riguarda gli autobus, verrà esposto uno Scania Citywide con tecnologia ibrida.

Con una delle più ampie gamme di motori Euro 6 sul mercato, nell'ultimo anno Scania ha ottenuto risultati vincenti in test indipendenti sui consumi di carburante. Il motore da 13 litri di Scania si è dimostrato eccezionalmente parsimonioso, soprattutto in combinazione con il puro SCR come metodo di post-trattamento. Di recente Scania ha introdotto un'altra versione da 450 CV, anch'essa mirata a ridurre i consumi.

"Oggi tutti i clienti stanno cercando di aumentare la redditività riducendo i costi operativi, indipendentemente dal fatto che il trasporto riguardi passeggeri o merci", dichiara Henrik Henriksson, Executive Vice President di Scania. "La costante ricerca di Scania di ridurre i costi di carburante, con soluzioni su misura e un aumento dell'operatività ha origine esattamente da queste esigenze. All'IAA presenteremo una serie di innovazioni destinate a migliorare ulteriormente il bilancio dei nostri clienti".

Nel mercato degli autobus, la fama ormai consolidata di Scania è quella di essere una casa costruttrice sempre in grado di soddisfare la richiesta di soluzioni ecologiche manifestata dalla società e dalla clientela. Ciò significa che gli autobus sono sia parsimoniosi nei consumi che in grado di utilizzare qualsiasi forma di carburante disponibile in commercio, grazie a una ricca gamma di motori. Scania sta ora facendo un ulteriore passo avanti, ampliando la sua offerta con l'ibridizzazione. Alla fiera IAA sarà presentato uno Scania Citywide con catena cinematica ibrida.



Lanciato nel 2013, Scania Streamline ha registrato un enorme successo sul mercato. Quale simbolo di tecnologia innovativa, Scania ha come obiettivo costante quello di offrire soluzioni sostenibili con gli autobus e gli autocarri più efficienti sul mercato per quanto riguarda i consumi.

Tecnologia avanzata

Scania sta introducendo anche una soluzione tecnologica più avanzata che mira a ridurre i costi e ad aumentare l'operatività. Ora il retarder Scania può essere ordinato in una versione che abbatta i consumi di carburante disinserendosi meccanicamente quando non è operativo. Oltre a risparmiare carburante, il retarder disinseribile garantisce anche una maggior potenza frenante, 4.100 Nm anziché 3.500 Nm, nonché un maggior effetto frenante a regimi inferiori grazie a più alti rapporti di trasmissione. Verrà introdotta anche un'altra opzione in cui il retarder può essere inserito solo con il pedale del freno.

Scania presenterà anche una versione ulteriormente sviluppata dell'Eco-roll, il sistema avanzato in cui Scania Opticruise collabora con Scania Active Prediction per risparmiare carburante. Il veicolo stesso è in grado di calcolare il momento più vantaggioso in cui percorrere una discesa in folle e con motore al minimo. Ora il sistema è ancor più intelligente, potendo attivare l'Eco-roll più spesso e selezionare i rapporti in modo più mirato. A seconda di quanto è ondulato il terreno, l'Eco-roll contribuisce a ridurre ulteriormente i consumi dei motori Euro 6 da 13 litri.

Scania sta anche cercando di ridurre l'attrito interno di alcuni motori. Aumentando la temperatura di lavoro e utilizzando un olio a bassa viscosità, appositamente sviluppato, che riduce i consumi, gli ingegneri Scania hanno riscontrato un notevole potenziale di ulteriore risparmio combinando gli effetti di una maggior temperatura e dell'olio. Uno dei limiti è che questo tipo di olio può essere utilizzato solo nei veicoli per il lungo raggio con motori Euro 6 da 13 litri nel trasporto leggero.

Soluzioni personalizzate

"Per quanto riguarda la sostenibilità a lungo termine, l'industria dei veicoli pesanti, inclusi gli autobus, ha appena compiuto un passo fondamentale nella nostra parte del mondo grazie all'Euro 6", dichiara Christopher Podgorski, Senior Vice President Trucks di Scania. "Il prossimo passo, ovvero affrontare la questione della CO₂, sarà molto più impegnativo. Il nostro obiettivo principale è aiutare i nostri clienti a migliorare la loro redditività, con l'aiuto di tecnologie avanzate e soluzioni intelligenti. Il costruttore vincente è quello che meglio riesce a comprendere le esigenze del cliente e contribuisce a migliorare la sua posizione economica generale. Scania possiede i prodotti, i servizi e le conoscenze necessari a questo scopo".



Ecolution by Scania si basa sulla stretta collaborazione fra Scania e clienti di autobus e veicoli industriali. Il loro obiettivo comune riguarda i consumi di carburante. Scania contribuisce con il know-how e le analisi per l'ottimizzazione del veicolo dal punto di vista operativo e con il training dei conducenti.

Oltre a novità relative a prodotti come autobus e autocarri, Scania presenterà all'IAA una serie di servizi nuovi e ulteriormente perfezionati. Molti hanno in comune l'obiettivo finale di migliorare le prestazioni del cliente aumentando l'operatività, ottimizzando così i profitti.

I seguenti autocarri saranno esposti allo stand di Scania all'IAA:

Scania P 320 6x2*4 – un autocarro flessibile per impegnativi compiti di distribuzione.

- Motore a biodiesel
- Scania Opticruise con diverse modalità di performance
- Scania Driver Support – maggior economia e trasporto più sicuro

Tipo di cabina: serie P, senza zona notte

Motore: Scania 9 litri, 5 cilindri in linea

320 CV, 1.600 Nm, Euro 6 con tecnologia SCR

Sistema di cambio automatizzato Scania Opticruise, cambio a 8 rapporti con splitter

Passo: 5.500 mm

Asse anteriore: 7.500 kg, sospensioni pneumatiche

Asse posteriore: 11.500 kg + 7.500 kg, sospensioni pneumatiche

Altro: può utilizzare una miscela di carburanti a scelta, il 100% biodiesel consente di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 66%.

Scania G 340 4x2 – trattore con un potente motore a gas

- Motore a gas robusto e silenzioso
- Lunga autonomia
- Fino al 95% di riduzione di CO₂ con biogas

Tipo di cabina: serie G, Highline con zona notte

Motore: Scania 9 litri, 5 cilindri in linea

340 CV, 1.600 Nm, Euro 6 con tecnologia EGR

Cambio automatizzato a 6 rapporti, retarder integrato

Passo: 3.700 mm

Asse anteriore: 7.100 kg, sospensioni paraboliche

Asse posteriore: 11.500 kg, sospensioni pneumatiche a 2 molle

Altro: motore a ciclo Otto con combustione stechiometrica. Può funzionare a biogas, LNG

o CNG.

Scania R 730 4x2 – Blue Stream – trattore esclusivo, edizione limitata superaccessoriata

- Interni ed esterni esclusivi
- Massima produttività
- La scelta preferita del conducente, l'unico V8 Euro 6 sul mercato

Tipo di cabina: serie R, Topline con zona notte

Motore: Scania 16 litri V8

730 CV, 3.500 Nm, Euro 6 con tecnologia EGR e SCR

Sistema di cambio automatizzato Scania Opticruise, cambio a 12+2 rapporti con splitter e overdrive, Scania Opticruise completamente automatizzato e Scania Retarder

Passo: 3.700 mm

Asse anteriore: 8.000 kg, sospensioni pneumatiche

Asse posteriore: 13.000 kg, sospensioni pneumatiche a 2 molle

Scania Streamline R 490 6x2*4 – autocarro con motore biodiesel

- Dotato di accessori Scania
- Utilizzabile al 100% biodiesel
- Scania Opticruise con Scania Active Prediction

Tipo di cabina: serie R, Highline con zona notte

Motore: Scania 13 litri, 6 cilindri in linea

490 CV, 2.550 Nm, Euro 6 con tecnologia EGR e SCR

Cambio a 12+2 rapporti con splitter, sistema di cambio completamente automatizzato

Scania Opticruise e Scania Retarder

Passo: 4.900 mm

Asse anteriore: 8.000 kg, sospensioni pneumatiche

Asse posteriore: 11.500 kg + 7.500 kg, sospensioni pneumatiche

Altro: può utilizzare qualsiasi miscela di carburanti e fino al 100% biodiesel, per ridurre le emissioni di CO₂ fino al 66%

Scania Streamline R 450 4x2 – trattore con telaio ultra basso e post-trattamento SCR-only

- Trattore Streamline ottimizzato in termini di consumi
- Serbatoi diesel di maggior capienza
- Serbatoio AdBlue nascosto all'interno del telaio

Tipo di cabina: serie R, Topline con zona notte

Motore: Scania 13 litri, 6 cilindri in linea

450 CV, 2.350 Nm, Euro 6 con tecnologia SGR-only

Cambio a 12+2 rapporti con splitter e overdrive, Scania Opticruise completamente automatizzato e Scania Retarder

Passo: 3.700 mm

Asse anteriore: 7.500 kg, sospensioni pneumatiche

Asse posteriore: 11.500 kg, sospensioni pneumatiche a 2 molle

Scania Streamline G 410 4x2 - Trattore dai consumi ottimizzati

- Consumi ottimizzati con sistema di deflettori d'aria complementare
- Consumi eccezionalmente ridotti ad esempio nel trasporto a lungo raggio della

- versione da 40 tonnellate
- Nominato "Green Truck of the Year"

Tipo di cabina: serie G, Highline con zona notte

Motore: Scania 13 litri, 6 cilindri in linea

410 CV, 2.150 Nm, Euro 6 con tecnologia SCR

Cambio a 12 rapporti con splitter, Scania Opticruise completamente automatico e Scania Retarder

Passo: 3.700 mm

Asse anteriore: 7.500 kg, sospensioni paraboliche

Asse posteriore: 11.500 kg, sospensioni pneumatiche a 4 molle

Scania G 450 8x4 – per attività fuori strada nelle condizioni più impegnative

- Robusto e affidabile, per un'elevata operatività
- Scania Retarder R4100, ideale per l'impiego fuori strada e in cantiere
- Massimo grado di maneggevolezza

Tipo di cabina: serie G, senza zona notte con pacchetto off-road

Motore: Scania 13 litri, 6 cilindri in linea

450 CV, 2.350 Nm, Euro 6 con tecnologia SCR

cambio splitter 12 +2 rapporti con overdrive, Scania Opticruise con pedale della frizione e Scania Retarder

Passo: 4.300 mm

Asse anteriore: 7.500 kg + 7.500 kg, sospensioni paraboliche

Asse posteriore: 10.500 kg + 10.500 kg, sospensioni paraboliche

Altro: Scania Opticruise con modalità per l'impiego off-road

Scania Streamline R 520 6x4 – un veicolo potente e reattivo

- L'unico V8 Euro 6 sul mercato
- Potenza elevata combinata a bassi costi operativi
- Motore estremamente robusto e affidabile

Tipo di cabina: serie R, con zona notte con styling V8

Motore: Scania 16 litri V8

520 CV, 2.700 Nm, Euro 6 con tecnologia EGR e SCR

Cambio a 12+2 rapporti con splitter e overdrive,

Scania Opticruise completamente automatizzato e Scania Retarder

Passo: 4.700 mm

Asse anteriore: 8.500 kg, sospensioni paraboliche

Asse posteriore: 10.500 kg + 10.500 kg, sospensioni pneumatiche

Altro: eccellente maneggevolezza con primini, pedale della frizione manuale e potenza massima già a partire da 1.000 giri/min

I seguenti autobus saranno esposti allo stand di Scania all'IAA:

Scania Citywide

33 passeggeri seduti

Configurazione porte: 2-2-1

Lunghezza: 12 m

Motore: 9 litri Scania, 5 cilindri in linea, 250 CV Euro 6 con tecnologia EGR e SCR

Configurazione ruote: 4x2

Altro: trazione ibrida

Scania OmniExpress

53 passeggeri seduti

Configurazione porte: 1-0-1

Lunghezza: 14,2 m

Motore: 13 litri Scania, 6 cilindri in linea, 450 CV Euro 6 con tecnologia SCR

Configurazione ruote: 6x2*4

Altro: fino al 100% di compatibilità con il biodiesel

Scania Touring

49 passeggeri seduti

Configurazione porte: 1-1-0

Lunghezza: 12 m

Motore: 13 litri Scania, 6 cilindri in linea, 410 CV Euro 6 con tecnologia SCR

Configurazione ruote: 4x2

Altro: cucina, telecamera per retromarcia, CCTV, radio Bosch e lettore CD/DVD/MP3 Actia

— — — —

Ulteriore materiale e immagini sono disponibili nella sezione Stampa all'indirizzo

www.scania.com

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a:

Christopher Podgorski, Senior Vice President Trucks, tel. +46 8 553 70 714,

e-mail christopher.podgorski@scania.com

Klas Dahlberg, Senior Vice President Buses and Coaches, tel. +46 8 553 805 50,

e-mail klas.dahlberg@scania.com

Örjan Åslund, Product Affairs, tel. +46 8 70 289 83 78,

e-mail orjan.aslund@scania.com

Camilla Mannström, Head of Market Introductions and Sales Support, Buses and

Coaches, tel. +46 8 553 820 17, email camilla.mannstrom@scania.com