



**Ministero delle Infrastrutture e della  
Mobilità Sostenibili**

# Dieci anni per trasformare l'Italia

Per il benessere delle persone e delle imprese, nel rispetto dell'ambiente

---

Infrastrutture, mobilità, logistica, abitazioni di qualità per un Paese più prospero, equo, sostenibile e resiliente

# UNA VISIONE INTEGRATA

I progetti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono in linea con:

## L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



## Il Green Deal europeo



## Le finalità del "Next Generation EU"



## La pianificazione strategica nazionale e le programmazioni di settore

## Le altre risorse nazionali ed europee

# IL PNRR E LE ALTRE RISORSE EUROPEE E NAZIONALI

Le risorse del Next Generation EU sono una parte della dotazione finanziaria che comprende anche altre fonti:

Fondo Sviluppo e Coesione  
(FSC) 2021-2027

Fondi strutturali e di  
investimento europei (SIE)  
2021-2027

Fondi Nazionali

Fondo per la Perequazione  
Infrastrutturale



# IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Con **62 miliardi** è il primo ministero  
**per investimenti**

Fonte di finanziamento	Risorse totali (mld)
Next Generation EU	40,701
React EU	0,313
Fondo Complementare	10,615
Scostamento di Bilancio	10,350
<b>Totale generale</b>	<b>61,979</b>

Alcuni progetti verranno realizzati in collaborazione con altri ministeri: Mite, Sud, Mic, Giustizia, Mid

Di cui circa **47 mld aggiuntivi** rispetto alla legislazione vigente e **15 mld che sostituiscono investimenti già previsti** nel bilancio dello Stato

# IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

**61,9mld**  
per investimenti

**34,6mld**  
al Sud (56%)

**9 aree**  
d'intervento

**6 obiettivi**  
strategici

1. sviluppo sostenibile
2. transizione ecologica e digitale
3. benessere delle persone e riduzione delle disuguaglianze
4. infrastrutture e competitività
5. crescita e occupazione
6. riduzione divari territoriali



# IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Le principali novità rispetto al piano di gennaio: **+14 mld**

- Ampliamento interventi Alta Velocità/Alta Capacità (Salerno-Reggio Calabria, attraversamento Vicenza)
- Rinnovo dei treni Intercity al Sud
- Sperimentazione dell'uso dell'idrogeno per il trasporto ferroviario *(con Mite)*
- Potenziamento del programma di sviluppo del trasporto rapido di massa
- Piattaforme digitali a supporto del trasporto pubblico locale *(con Mid)*
- Mobilità sostenibile nelle isole minori *(con Mite)*
- Percorsi ferrovie storiche *(con Mic)*
- Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali - ZES *(con Min. Sud)*
- Rinnovo della flotta navale e nello Stretto di Messina per ridurre le emissioni
- Colonnine di ricarica elettriche *(con Mite)*
- Interventi di ammodernamento delle reti di distribuzione idrica
- Strade per il collegamento delle aree interne *(con Min. Sud)*
- Riqualificazione dell'edilizia penitenziaria *(con Min. Giustizia)*
- Miglioramento degli spazi nelle strutture di riabilitazione minorile *(con Min. Giustizia)*



# IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Realizza progetti e riforme su **6 obiettivi strategici** che:

1. afferiscono a 4 delle 6 missioni del PNRR e contribuiscono allo sviluppo sostenibile
2. sono essenziali per la transizione ecologica e digitale
3. migliorano la qualità della vita delle persone e riducono le disuguaglianze
4. accelerano la realizzazione delle infrastrutture e aumentano la competitività delle imprese
5. generano un aumento del reddito e dell'occupazione
6. riducono i divari territoriali: Nord-Sud, città e aree interne



# PROGETTI E RIFORME

che afferiscono a **4 delle 6 missioni** del PNRR

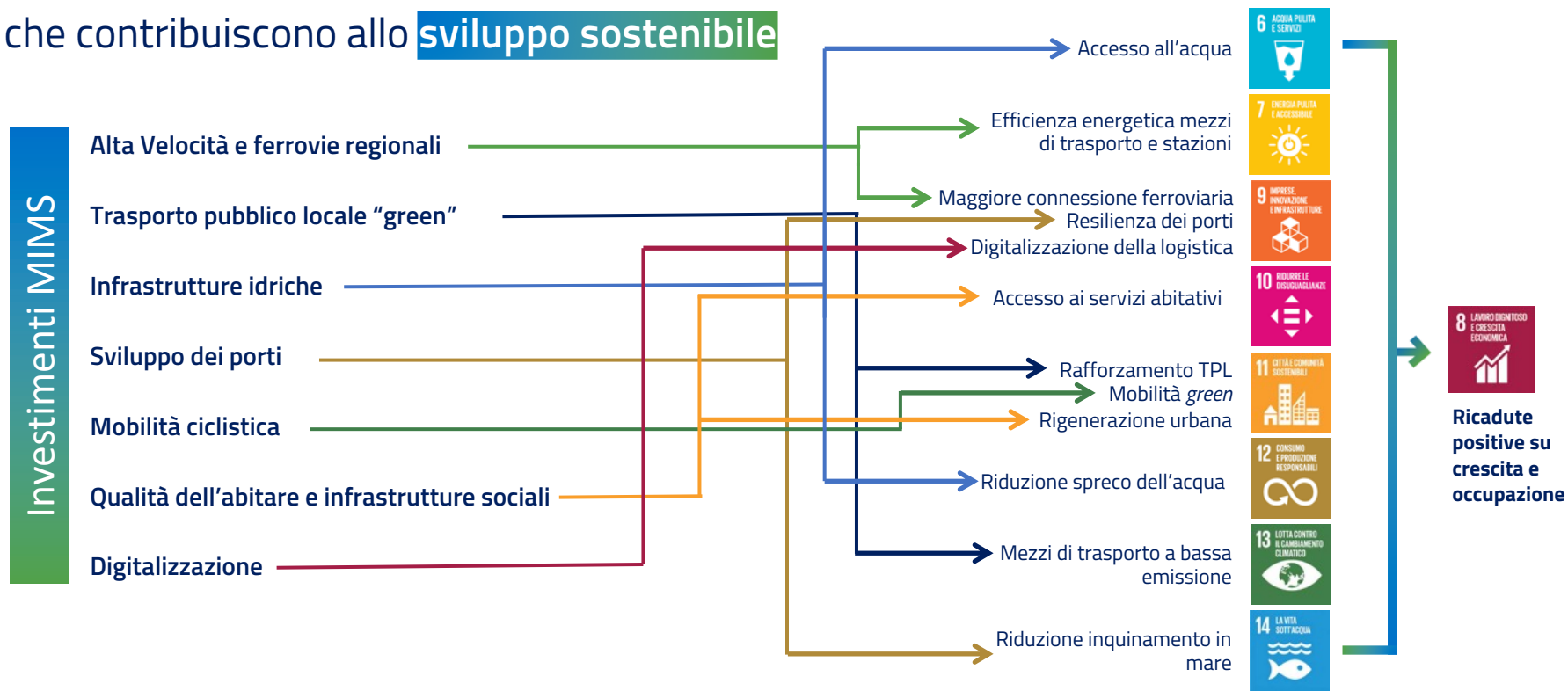
<b>Missioni</b>	<b>Risorse totali (mld)</b>
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,493
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,814
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,809
Inclusione e coesione	3,863
<b>Totale generale</b>	<b>61,979</b>





# PROGETTI E RIFORME

che contribuiscono allo **sviluppo sostenibile**



# PROGETTI E RIFORME

che sono essenziali per la **transizione ecologica e digitale**

**Cura del ferro per lo *shift* modale: si stima un risparmio di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO<sub>2</sub>**

- Sviluppo Alta Velocità e linee regionali (700 km)
- Trasporto Rapido di Massa (TRM) nelle aree urbane (216 km di nuove linee tranviarie, metropolitane, filobus)
- Acquisto di nuovi treni

**Rinnovo parco autobus elettrici e a idrogeno**

- 3.200 autobus elettrici/idrogeno nelle aree urbane
- 2.000 autobus a metano per il trasporto extraurbano

**Sperimentazione dell'idrogeno per le ferrovie non elettrificate**

- 50 treni a idrogeno nel Sud e in Val Camonica

**Mobilità dolce**

- 1.800 km di ciclovie urbane e turistiche



# PROGETTI E RIFORME

che migliorano la **qualità della vita** delle persone e **riducono le disuguaglianze**

*(slide 1/2)*

## Sviluppo della mobilità urbana

- Aumento della quantità e qualità dei servizi
- Riduzione dei tempi di percorrenza per i pendolari

## Efficientamento energetico delle case popolari

- Nuovi impianti per la riduzione degli sprechi
- Riduzione dei costi per contrastare la "povertà energetica"

## Rigenerazione urbana e miglioramento della qualità dell'abitare

- Miglioramento della qualità delle abitazioni per soggetti socialmente ed economicamente deboli
- Miglioramento dell'utilizzo e della gestione degli spazi contro il consumo di suolo



# PROGETTI E RIFORME

che migliorano la **qualità della vita** delle persone e **riducono le disuguaglianze**

*(slide 2/2)*

- **Migliori collegamenti** per le aree interne, montane e per le piccole isole
- **Sviluppo economico e industriale** delle aree del Sud attraverso le ZES per favorire l'occupazione
- **Maggiore sicurezza** delle case popolari, dei ponti e dei viadotti
- **Maggiore accessibilità** delle stazioni e delle aree connesse
- **Riduzione delle perdite della rete idrica** per una gestione efficiente delle risorse esistenti
- **Turismo lento e percorsi culturali** con le ferrovie storiche
- **Miglioramento delle strutture penitenziarie** e di quelle riabilitative per i minori



# PROGETTI E RIFORME

che accelerano la realizzazione di infrastrutture e aumentano la **competitività delle imprese**

## Velocizzazione e semplificazione degli investimenti in infrastrutture

- Nuove procedure per il drastico abbattimento dei tempi per la realizzazione delle opere

## Riduzione dei costi e più concorrenza

- Maggiore connessione dei mercati e dei sistemi produttivi, con riduzione delle barriere all'entrata
- Semplificazione burocratica

## Trasporto merci più rapido ed ecologico

- Rinnovo dei mezzi rotabili anche per ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico

## Sistemi di trasporto più moderni e interconnessi

- Ottimizzazione dei flussi di traffico aereo per una migliore gestione delle infrastrutture e minor consumo di suolo

## Digitalizzazione della logistica

- Interventi innovativi e tecnologici per il risparmio energetico e per la riduzione delle emissioni

## Transizione ecologica della flotta navale

- *Refitting* delle navi ed elettrificazione delle banchine per ridurre emissioni in porto (*Cold Ironing*)



# PROGETTI E RIFORME

che **riducono i divari territoriali**

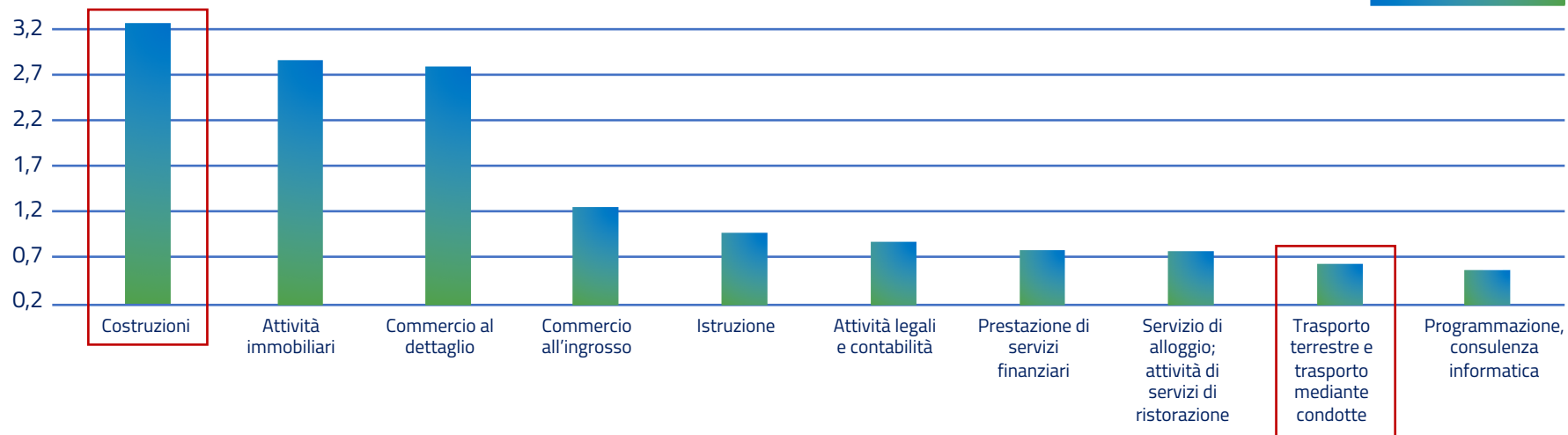
<b>Missioni</b>	<b>Risorse totali (mld)</b>	<b>Di cui al Sud (mld)</b>	<b>Di cui al Sud (%)</b>
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,493	0,367	74%
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,814	8,141	51%
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,809	23,779	57%
Inclusione e coesione	3,863	2,407	62%
<b>Totale generale</b>	<b>61,979</b>	<b>34,694</b>	<b>56%</b>



# PROGETTI E RIFORME

che generano **un aumento del reddito e dell'occupazione**

**> 3% l'impatto  
sull'occupazione nel 2026**



**Variazione del valore aggiunto per branca d'attività economica del PNRR (contributo delle attività alla variazione % complessiva nel periodo 2021-2026)**

--

*FONTE: elaborazione MEF-DT su risultati MACGEM-IT.*



# 9 AREE DI INTERVENTO

- 1** **ESTENSIONE**  
dell'alta velocità ferroviaria e potenziamento delle reti regionali
- 2** **RINNOVO**  
dei treni, degli autobus e delle navi con tecnologie a basse emissioni
- 3** **INVESTIMENTI**  
per lo sviluppo dei porti, della logistica e dei trasporti marittimi
- 4** **INTERVENTI**  
di digitalizzazione per una migliore logistica e sicurezza stradale
- 5** **INNOVAZIONE**  
per la transizione ecologica
- 6** **SVILUPPO**  
strade provinciali per le aree interne e ciclovie per la mobilità dolce
- 7** **QUALITÀ**  
dell'abitare e infrastrutture sociali
- 8** **TUTELA E VALORIZZAZIONE**  
delle risorse idriche
- 9** **RIFORME DI SETTORE:**  
semplificazioni, concorrenza ed efficienza





# 1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 1/4)

Sviluppo delle linee ad alta velocità e alta capacità **25 mld**

- Salerno - Reggio Calabria  
→ 11,2 mld
- Palermo - Catania - Messina  
→ 1,4 mld
- Roma - Pescara  
→ 0,6 mld
- Brescia - Vicenza - Padova  
→ 4,6 mld
- Napoli - Bari  
→ 1,4 mld
- Orte - Falconara  
→ 0,5 mld
- Liguria - Alpi  
→ 4,0 mld
- Verona - Brennero  
→ 0,9 mld
- Taranto - Battipaglia  
→ 0,4 mld

# 1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 2/4)

Potenziamento reti regionali ed elettrificazione con attenzione al Sud **5,45 mld**

## Potenziamenti:

- Roma - Venafro - Campobasso - Termoli
- Sibari - CZ Lido - Reggio Calabria (Ionica)
- Nodo di Catania
- Palermo - Agrigento - Porto Empedocle
- Bari - Lamasinata
- Collegamento Città di Taranto con il porto
- Collegamento Città di Brindisi con l'aeroporto
- **Intermodalità e accessibilità** Trapani Birgi
- **Velocizzazione** Pescara - Foggia
- **Elettrificazione** Barletta - Canosa
- **Raddoppio** Decimomannu - Villamassargia

# 1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 3/4)

Potenziamento reti regionali ed elettrificazione con attenzione al Sud

- **Ammodernamento** Potenza - Foggia
- **Completamento** Ferrandina - Matera
- **Elettrificazione** Roccaravindola - Isernia - Campobasso
- **Raddoppio** Albairate - Abbiategrasso
- **Raddoppio** Codogno - Cremona - Mantova
- **Completamento** Salerno Arechi - Aeroporto
- **Collegamento** porto di Augusta
- **Collegamento** aeroporto di Olbia
- **Interventi sulle ferrovie regionali** gestite da Rfi o da soggetti regionali che riguardano l'ammodernamento delle infrastrutture e l'elettrificazione delle linee esistenti
- **Programma "Percorsi nella storia"** (Ferrovie Storiche Nazionali, Treno Verde della Sardegna)

# 1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 4/4)

Potenziamento dei nodi ferroviari a servizio delle aree urbane e di altre direttrici **3 mld**

Piano stazioni al Sud **0,7 mld** per riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità

*Stazioni principali: Villa San Giovanni, Messina Centrale e Messina Marittima, Benevento, Caserta, Bari, Taranto, Lecce, Pescara, Potenza, Barletta, Lamezia Terme, Cosenza, Reggio Calabria Lido, Sapri, Oristano, Palermo Notarbartolo, Milazzo, Marsala e Siracusa*



# 2 | RINNOVO DEI TRENI, DEGLI AUTOBUS, DELLE NAVI PER RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

Trasporto pubblico locale "green" e trasporto rapido di massa **8,4 mld**

- **Rinnovo del parco autobus** (incluso *Full Electric* a Milano, Roma e Napoli)  
→ 3,0 mld
- **Sviluppo del Trasporto Rapido di Massa (TRM)**  
→ 3,6 mld
- **Rinnovo dei treni del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**  
→ 0,6 mld
- **Rinnovo dei treni intercity al Sud**  
→ 0,2 mld
- **Rinnovo locomotori, rotabili e infrastrutture per il trasporto delle merci**  
→ 0,2 mld
- **Rinnovo navi TPL nello Stretto di Messina**  
→ 0,1 mld
- **Rinnovo della flotta del Mediterraneo con navi a basso impatto ambientale**  
→ 0,7 mld

# 3 | INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEI PORTI, DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI MARITTIMI (slide 1/2)

- Realizzazione della nuova diga foranea del Porto di Genova  
→ 0,5 mld
- Progetti di ammodernamento e sviluppo nel Porto di Trieste  
→ 0,4 mld
- Elettrificazione delle banchine dei porti Ten-T (Piano nazionale del *Cold Ironing*)  
→ 0,7 mld
- Efficientamento energetico e gestione dei rifiuti nei porti (*Green ports*)  
→ 0,3 mld
- Aumento della capacità portuale nei porti di Venezia, La Spezia, Napoli e Cagliari  
→ 0,2 mld
- Infrastrutture per le ZES  
→ 0,6 mld

# 3 | INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEI PORTI, DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI MARITTIMI (slide 2/2)

- **Ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale nei porti di:** Venezia, Ancona, Civitavecchia, Napoli, Salerno  
→ 0,1 mld
- **Efficientamento energetico e ambientale nei porti dello Stretto di Messina**  
→ 0,1 mld
- **Ripristino e rinnovo delle infrastrutture danneggiate dai cambiamenti climatici dei porti di:** Venezia, Napoli, Marina di Carrara, Salerno, Manfredonia, Palermo e Catania  
→ 0,3 mld
- **Aumento dell'accessibilità marittima nei porti di:** Vado Ligure, Ravenna, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Taranto, Brindisi e Trapani  
→ 0,6 mld
- **Mobilità sostenibile per le piccole isole**  
→ 0,04 mld

# 4 | INTERVENTI DI DIGITALIZZAZIONE PER UNA MIGLIORE LOGISTICA E PER LA SICUREZZA STRADALE

- Digitalizzazione dei sistemi logistici del Paese  
→ 0,25 mld
- Digitalizzazione del Trasporto pubblico locale (*Mobility as a service*)  
→ 0,04 mld
- Sviluppo del sistema europeo ferroviario ERTMS, con tecnologia per l'aumento della sicurezza, della velocità e la capacità delle infrastrutture  
→ 2,97 mld
- Innovazione digitale dei sistemi di controllo del traffico aereo  
→ 0,11 mld
- Monitoraggio tecnologico di ponti, viadotti e gallerie stradali e autostradali  
→ 0,45 mld
- Interventi di messa in sicurezza e monitoraggio tecnologico per A24 e A25  
→ 1,0 mld



# 5 | INNOVAZIONE PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

- Ricariche elettriche  
→ 0,7 mld
- Sperimentazione trasporto ferroviario a idrogeno in Val Camonica, nel Salento e su altre reti  
→ 0,3 mld
- *Brenner Green Corridor*  
→ 0,1 mld
- Rafforzamento dell'industria dei trasporti green, le relative filiere e la *smart mobility*  
→ 0,3 mld



# 6 SVILUPPO STRADE PROVINCIALI PER LE AREE INTERNE E CICLOVIE PER LA MOBILITÀ DOLCE

- Strade provinciali per connettere le aree interne con le principali direttrici di trasporto  
→ 0,3 mld
- Ciclovie urbane  
→ 0,2 mld
- Ciclovie turistiche  
→ 0,4 mld
  - *Ciclovia del Vento (Venezia-Torino)*
  - *Ciclovia del Sole*
  - *Ciclovia del Garda*
  - *Ciclovia del Trilive (Trieste-Lignano-Venezia)*
  - *Ciclovia Adriatica*
  - *Ciclovia Tirrenica*
  - *Ciclovia del GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici)*
  - *Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese*
  - *Ciclovia della Magna Grecia*
  - *Ciclovia della Sardegna*

# 7 | QUALITÀ DELL'ABITARE E INFRASTRUTTURE SOCIALI

- “Programma innovativo Qualità dell'abitare”  
→ 2,8 mld
- Riqualificazione energetica e sismica delle case popolari  
→ 2,0 mld
- Efficienza energetica delle cittadelle giudiziarie  
→ 0,3 mld
- Edilizia penitenziaria e miglioramento degli spazi nelle strutture minorili di riabilitazione  
→ 0,13 mld



# 8 TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE IDRICHE

- **Adeguamento e manutenzione delle infrastrutture idriche primarie** (dighe, invasi, acquedotti) per la **sicurezza** dell'approvvigionamento idrico e la **resilienza ai cambiamenti climatici**.  
→ 2,0 mld
- **Investimenti sulle reti di distribuzione delle risorse idriche, in particolare al Sud** per riduzione delle perdite, digitalizzazione e "rete intelligente".  
→ 1,2 mld

# 9 RIFORME DI SETTORE: SEMPLIFICAZIONI, CONCORRENZA ED EFFICIENZA

- **Ferrovie:** accelerazione del contratto di programma tra MIMS e RFI e dell'iter autorizzativo dei progetti
- **Porti:** miglioramento della pianificazione portuale, regolamento sulle concessioni demaniali, accelerazione elettrificazione delle banchine
- **Logistica:** Sportello Unico dei controlli per import/export, piattaforme interoperabili per passeggeri e merci e lettera di vettura elettronica
- **Trasporto pubblico locale:** velocizzazione dell'approvazione progetti per il TPL e TRM
- **Sicurezza stradale:** attuazione delle Linee guida per la sicurezza dei ponti e trasferimento della titolarità di ponti, viadotti e gallerie dagli Enti locali allo Stato
- **Risorse idriche:** rafforzamento della governance per le infrastrutture di approvvigionamento idrico



**Ministero delle Infrastrutture e della  
Mobilità Sostenibili**

# **Dieci anni per trasformare l'Italia**