

La visione globale è la sua forza



Dati tecnici	Lanx 2.0
Display	LCD 2 x 16 caratteri retroilluminato
Visualizzazione	Impostabile in Ton o Kg Multilingua
Temp. di funzionamento	0° ÷ 50° C
Alimentazione	18-30 Vcc
Protezione	IP40
Assorbimento	0.5A a 24 Vcc
Dimensioni	132x100x42 mm escluso supporto
Colore	Grigio metallizzato
Optional	Stampante termica Cavo trasmissione dati RS232

#### Vantaggi

- Comoda pesatura a bordo in fase di carico
- Limitazione delle penalità sulla patente a punti
- Salvaguardia dell'usura precoce del veicolo
- Carico sempre a norma
- Riutilizzo del sistema
- **Gestione automatica di un numero illimitato di rimorchi e semirimorchi**

L'unità di controllo del sistema LANX 2.0 si installa direttamente in cabina e visualizza il peso in tempo reale, consentendone la lettura del netto e del lordo, con possibilità di pesate parziali e asse per asse. LANX 2.0 utilizza varie tipologie di sensori digitali posizionati sulle sospensioni del mezzo e, grazie ad un display di facile lettura, permette la visualizzazione di tutti i dati senza intervenire su alcun tasto. Offre inoltre la possibilità di stampare su scontrino i dati relativi al peso grazie a una mini-stampante di bordo e consente inoltre il collegamento verso ogni tipo di sistema satellitare. Viaggiare conoscendo il peso del carico permette di ottimizzare i tempi e la resa economica del trasporto in tutta sicurezza, ammortizzando immediatamente il costo del sistema.

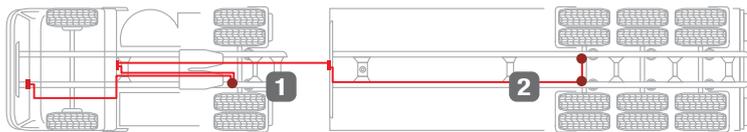


< stampante

v cavo trasmissione dati RS232



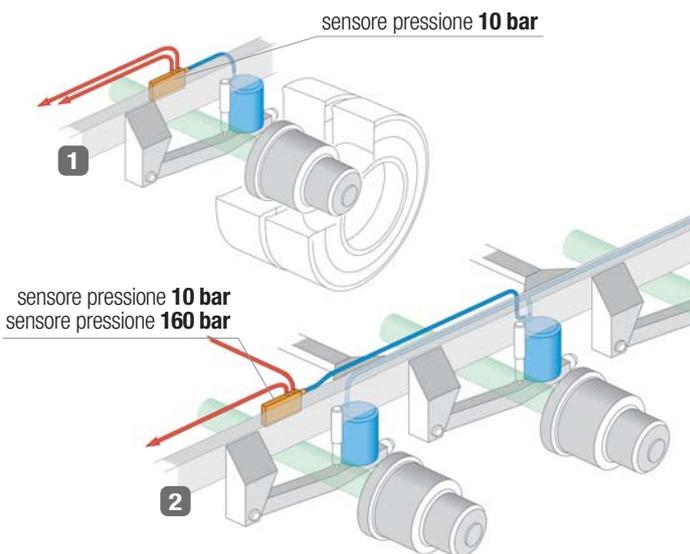
## Mezzi con sospensioni pneumatiche o idrauliche



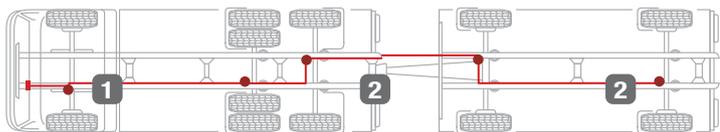
Dati tecnici	Sensore 10 bar	Sensore 160 bar
Range	010 Bar	0160 Bar
Sovrapressione ammessa	150% F.S.	150% F.S.
Compensazione in temperatura	-20° ÷ +50° C	-20° ÷ +50° C
Grado di protezione	IP 65	IP 65
Dimensioni	145x72x35 mm	145x72x35 mm
Peso	300 gr	400 gr

Precisione tipica: 0÷1%

I sensori digitali installati sulle sospensioni pneumatiche posteriori del trattore (1) e sulle sospensioni pneumatiche (o idrauliche) del semirimorchio (2), rilevano la variazione di pressione esercitata dal carico del mezzo, inviando i dati direttamente all'unità di controllo LANX posta in cabina.



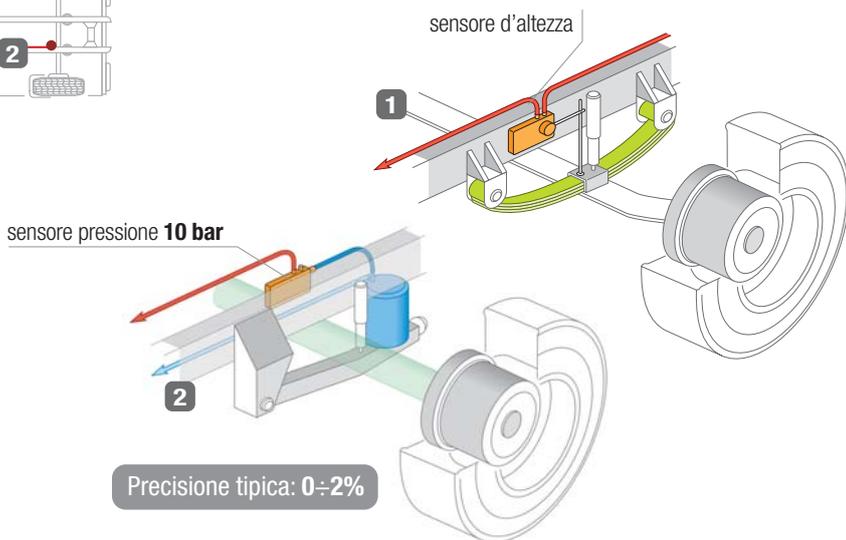
## Mezzi con sospensioni miste



Dati tecnici	Sensore 10 bar
Range	010 Bar
Sovrapressione ammessa	150% F.S.
Compensazione in temperatura	-20° ÷ +50° C
Grado di protezione	IP 65
Dimensioni	145x72x35 mm
Peso	300 gr

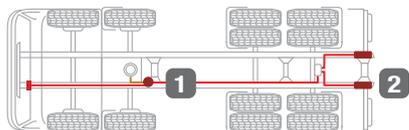
Dati tecnici	Sensore altezza
Range	± 80°
Extra corsa ammessa	± 180°
Compensazione in temperatura	0° ÷ +50° C
Grado di protezione	IP 65
Dimensioni	145x72x35 mm
Peso	650 gr

I sensori digitali posizionati sui diversi assi del mezzo, consentono di controllare non solo il carico complessivo, ma anche la distribuzione dello stesso nelle fasi di stivaggio, inviando i dati direttamente all'unità di controllo LANX posta in cabina. E' inoltre un'utile indicazione, laddove è esplicitamente richiesto, il limite di carico asse per asse.



Precisione tipica: 0÷2%

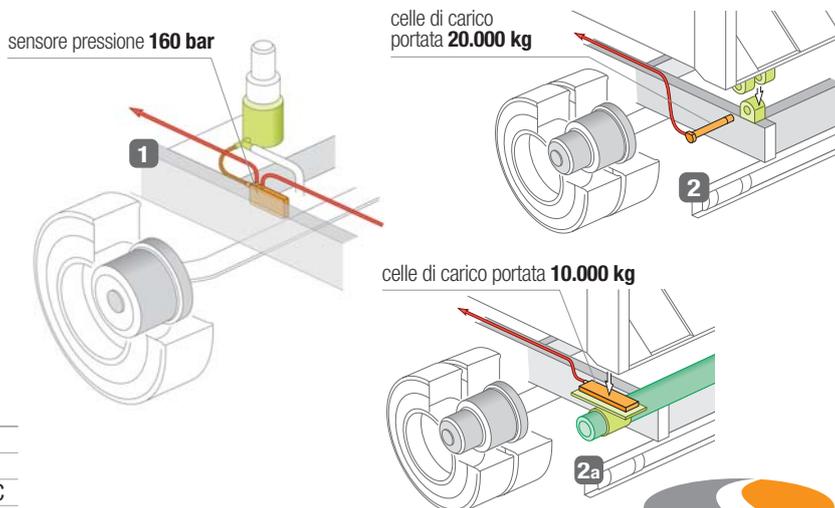
## Mezzi con ribaltabile posteriore



Dati tecnici	Sensore 160 bar
Range	0160 Bar
Sovrapressione ammessa	150% F.S.
Compensazione in temperatura	-20° ÷ +50° C
Grado di protezione	IP 65
Dimensioni	145x72x35 mm
Peso	400 gr

Dati tecnici	10.000 kg	20.000 kg
Portata	10.000 kg	20.000 kg
Sovraccarico ammesso	300% F.S.	300% F.S.
Compensazione in temperatura	-10° ÷ +50° C	-10° ÷ +50° C
Grado di protezione	IP 67	IP 67
Dimensioni	380x100x39 mm	∅ 60x357 mm
Peso	11,5 kg	8,5 kg

Due celle di carico posizionate tra i fulcri posteriori del ribaltabile (2 o 2a) ed un sensore di pressione sul cilindro di sollevamento dello stesso (1), consentono la rilevazione del peso alzando il cassone di pochi centimetri e inviando i dati direttamente all'unità di controllo LANX posta in cabina.



Precisione tipica: 0÷0,5%