

11 settembre 2015 n. 149 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* Serie generale n. 223 del 25 settembre 2015);

Avendo tenuto conto dell'esigenza di massimizzare la quantità di autorizzazioni CEMT attribuite all'Italia, il cui numero dipende da fattori moltiplicativi correlati positivamente al crescere della classe ambientale dei veicoli;

Considerato che è stata richiesta per l'anno 2023 all'ITF-CEMT l'assegnazione all'Italia di 482 autorizzazioni annuali utilizzabili con veicoli di categoria EURO VI ma anche in parte EURO V, in modo tale da non limitare l'accesso agli operatori del settore che non disponessero di veicoli dell'ultima generazione in termini di classe ambientale mantenendo i numeri complessivi a 162 autorizzazioni valide per veicoli EURO V e superiori e 320 valide per veicoli EURO VI;

Visto il documento ITF/IRU recante il manuale ad uso dei funzionari e dei trasportatori che utilizzano il contingente multilaterale;

Viste le disposizioni generali di utilizzazione pubblicate sulle stesse autorizzazioni CEMT e sul libretto dei resoconti dei viaggi;

Considerato che al termine dell'assegnazione di graduatoria sono rimaste non assegnate n. 16 autorizzazioni multilaterali CEMT limitate nell'accesso ai territori nei paesi Austria, Fed. Russa e Grecia;

Considerato il decreto dirigenziale del 5 aprile 2023 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 17 aprile 2023, che ha riaperto i termini di assegnazione;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 4, comma 1 e 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), le autorizzazioni CEMT vengo-

no ripartite tra le imprese richiedenti secondo il criterio di cui all'introdotta allegato 9 del decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, alle imprese classificate in graduatoria;

Visto l'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato dal decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, sulla ripartizione delle autorizzazioni CEMT disponibili;

Esaminate le 12 domande pervenute nei termini stabiliti dal decreto dirigenziale del 5 aprile 2023;

Decreta:

Art. 1.

È approvata, secondo i criteri dell'art. 3 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), la graduatoria di merito, di cui all'elenco n. 1 allegato al presente decreto, relativa all'anno 2023 per il rilascio delle residuali sedici autorizzazioni multilaterali al trasporto di merci su strada della ITF-Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) ancora disponibili.

Art. 2.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 8 maggio 2023

Il direttore generale: DI SANTO

ALLEGATO

Elenco n. 1 Graduatoria 2023 relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato con decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015.

Pos.	Dati impresa	ALBO	REN	Punti	CEMT assegnate
1	AUTAMAROCCHI	TS3101379V	M0059208	1898,20	3
2	CECCONI TRASPORTI SPA	AR4752567E	M0003144	518,00	2
3	RIBONI RBN SRL	TN2054821X	M0117320	242,70	2
4	AUTOSPED G SPA	AL0350279P	M0000816	130,20	1
5	CODOGNOTTO ITALIA SPA	TV2658908F	M0099924	96,20	1
6	GRUBER LOGISTIC SPA	BZ2151453D	M0011090	72,00	1
7	CLT AUTOTRASPORTI SRL	FO3961326U	M00103069	39,20	1
8	GRUPPO MUSCATELLO	AT04452862C	M0084293	10,40	1
9	RF LOGISTIC	AO0041030C	M0139117	6,00	1
10	CRISAGO SERVICES E LOGISTIC SRL	TO0071248X	M0058533	3,60	1
11	URSU TRASPORTI SRL	VR2810329P	M0134727	2,80	1
12	MARZULLO LAVORI SRL	VR2810554H	M0140189	2,40	1
					TOT. 16

